

CADERNETA DE MOTOR

Nº _____ / _____

FABRICANTE: _____ MODELO: _____ NIS: _____

CADERNETA DE MOTOR N° 001 / PT6A - 114A / 03

TERMO DE ABERTURA

Aos 10 dias do mês de MARÇO do ano de 2003, lavra-se o presente "Termo de Abertura" desta Caderneta de Motor, contendo 151 páginas devidamente numeradas, que servirá para a escrituração de todos os serviços de manutenção, inspeção, revisão, reparo, instalação e remoção de componentes, incorporação de Diretrizes de Aeronavegabilidade, de modificações e de reparos no motor abaixo identificado, instalado atualmente na aeronave de marcas _____:

Fabricante: PRATT & WHITNEY Modelo: PT6A - 114A N/S: PCE-PC 0993

TSN: 50,3 HRS CSN: 45 Ano de Fabricação: 2002

TSO: NOVO CSO: NOVO Tempo desde HSI: NOVO

Proprietário: ITAUTINGA AGRO INDUSTRIAL Operador: ITAUTINGA AGRO INDUSTRIAL

Observações: _____

Recife, 10 de Março de 2003

Local e Data

José Mauro Viçela
Eng. Mecânico
CREA 43.340/D

José Mauro Viçela

Nome e Assinatura do Responsável pelo Termo de Abertura

CADERNETA DE MOTOR N° 0011 PT6A-114A-1 03

N° SÉRIE PCE-PC0993

PARTE I - REGISTROS MENSIS DE UTILIZAÇÃO

CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL			CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL				
MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN CSN	TSO CSO	CÓDIGO DAC	RUBRICA	MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN CSN	TSO CSO	CÓDIGO DAC	RUBRICA
02/2003	TRANSPORTE →		50,3 18	NOVO	01/2004	TRANSPORTE →	127,2 128	NOVO	127,2 128	NOVO	NOVO	01/2004	TRANSPORTE →
03/2003	1,2	1	51,5 19	NOVO	02/2004	23	36,0	23	158,2 151	NOVO	NOVO	02/2004	23
04/2003	3,1	2	54,6 21	NOVO	03/2004	22	36,4	22	194,6 173	NOVO	NOVO	03/2004	22
05/2003	1,1	1	55,7 22	NOVO	04/2004	22	40,6	22	235,2 195	NOVO	NOVO	04/2004	22
06/2003	0,0	0	55,7 22	NOVO	05/2004	20	33,9	20	269,1 215	NOVO	NOVO	05/2004	20
07/2003	1,7	1	57,4 23	NOVO	06/2004	19	31,4	19	300,5 234	NOVO	NOVO	06/2004	19
08/2003	1,5	1	58,9 24	NOVO	07/2004	16	26,8	16	327,3 250	NOVO	NOVO	07/2004	16
09/2003	3,1	2	62,0 26	NOVO	08/2004	12	20,2	12	347,6 262	NOVO	NOVO	08/2004	12
10/2003	0,0	0	62,0 26	NOVO	09/2004	0	0,0	0	347,6 262	NOVO	NOVO	09/2004	0
11/2003	21,0	12	83,0 38	NOVO	10/2004	0	0,0	0	347,6 262	NOVO	NOVO	10/2004	0
12/2003	0	0	83,0 38	NOVO	11/2004	0	0,0	0	347,6 262	NOVO	NOVO	11/2004	0
01/2004	39,2	24	122,2 62	NOVO	12/2004	0	0,0	0	347,6 262	NOVO	NOVO	12/2004	0

PARTE I - REGISTROS MENSAIS DE UTILIZAÇÃO

CONTROLE MENSAL		CONTROLE TOTAL			CONTROLE MENSAL			CONT			
MÊSANO	HORAS	CICLOS	TSN CSN	TSO CSO	CÓDIGO DAC	RUBRICA	MÊSANO	HORAS	CICLOS	TSN CSN	F C
12/2004	TRANSPORTE →		3476 2662	NDVD NDVD			10/2005	TRANSPORTE →		6518 507	N N
01/2005	20,9	11	3685 273	NDVD NDVD	Jose Mauro Vieira CERPA 43347/D		11/2005	38,3	30	6901 537	N N
02/2005	8,0	8	2765 281	NDVD NDVD	Jose Mauro Vieira CERPA 43347/D		12/2005	29,5	23	7196 560	N N
03/2005	26,3	21	4028 302	NDVD NDVD	Jose Mauro Vieira CERPA 43347/D		01/2006	37,2	24	7568 584	N N
04/2005	33,0	28	4358 330	NDVD NDVD	Jose Mauro Vieira CERPA 43347/D		02/2006	8,4	4	7652 588	N N
05/2005	23,2	22	4590 352	NDVD NDVD	Jose Mauro Vieira CERPA 43347/D		03/2006	51,6	42	8168 630	N N
06/2005	3,0	2	4660 354	NDVD NDVD	Jose Mauro Vieira CERPA 43347/D		04/2006	40,2	33	8570 663	N N
07/2005	28,0	26	4900 380	NDVD NDVD	Jose Mauro Vieira CERPA 43347/D		05/2006	43,8	37	9008 760	N N
08/2005	31,0	21	5240 401	NDVD NDVD	Jose Mauro Vieira CERPA 43347/D		06/2006	46,8	40	9476 740	N N
09/2005	34,6	28	5556 429	NOVO NOVO	Jose Mauro Vieira CERPA 43347/D		07/2006	52,8	38	10004 778	N N
10/2005	41,3	39	5992 468	NOVO NOVO	Jose Mauro Vieira CERPA 43347/D		08/2006	43,8	39	10442 817	N N
11/2005	51,9	39	6518 507	NOVO NOVO	Jose Mauro Vieira CERPA 43347/D		09/2006	65,0	48	11092 783	N N

PARTE I - REGISTROS MENSAIS DE UTILIZAÇÃO

CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL				CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL		
MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN CSN	CÓDIGO DAC	RUBRICA	MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN CSN	TSO CSO	RUBRICA	
09/2006	487	38	11092 783	NOVO	Se Mauro Viela Eng. Aeronáutico CREA 43.340/D	08/2007	TRANSPORTE →		1670,9 1281	NOVO		
10/2006	487	38	4579 824	NOVO	José Mauro Viela Eng. Aeronáutico CREA 43.340/D	09/2007	35,3	34	1706,8 1515	NOVO		
11/2006	490	43	12069 864	NOVO	José Mauro Viela Eng. Aeronáutico CREA 43.340/D	10/2007	53,9	46	1760,2 1561	NOVO		
12/2006	649	63	12778 924	NOVO	José Mauro Viela Eng. Aeronáutico CREA 43.340/D	11/2007	00	0	1600,2 1361	NOVO		
01/2007	619	55	13337 982	NOVO	José Mauro Viela Eng. Aeronáutico CREA 43.340/D	12/2007	29,8	25	1790,0 1386	NOVO		
02/2007	546	38	13883 1020	NOVO	José Mauro Viela Eng. Aeronáutico CREA 43.340/D	01/2008	39,2	36	1829,2 1472	NOVO		
03/2007	614	61	14537 1081	NOVO	José Mauro Viela Eng. Aeronáutico CREA 43.340/D	02/2008	16,5	13	1845,7 1435	NOVO		
04/2007	718	46	14827 1094	NOVO	José Mauro Viela Eng. Aeronáutico CREA 43.340/D	03/2008	28	5	1853,5 1440	NOVO		
05/2007	770	78	15445 1175	NOVO	José Mauro Viela Eng. Aeronáutico CREA 43.340/D	04/2008	15,1	11	1868,6 1451	NOVO		
06/2007	876	17	15721 1192	NOVO	José Mauro Viela Eng. Aeronáutico CREA 43.340/D	05/2008	9,1	6	1877,7 1457	NOVO		
07/2007	588	50	16309 1242	NOVO	José Mauro Viela Eng. Aeronáutico CREA 43.340/D	06/2008	12,0	10	1889,4 1467	NOVO		
08/2007	740,0	40	16709 1281	NOVO	José Mauro Viela Eng. Aeronáutico CREA 43.340/D	07/2008	22,2	8	1904,6 1475	NOVO		



008/151

CADERNETA DE MOTOR Nº 001 PT6A - 114A / 03

Nº SÉRIE P

PARTE I - REGISTROS MENSIS DE UTILIZAÇÃO

CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL			CONTROLE MENSAL			CONTRO	
MESIANO	HORAS	CICLOS	TSN CSN	CÓDIGO DAC	RUBRICA	MESIANO	HORAS	CICLOS	TSN CSN	CSO
07/2008	TRANSPORTE →	→	1901.6 1475			06/09	TRANSPORTE →	→	2061.4 1599	NOVO NOVO
08/2008	9.0	4	1910.6 1479			07/09	20,3	25	2089.7 1624	NOVO NOVO
09/2008	23.7	19	1934.3 1498			08/09	17,3	12	2107.0 1606	NOVO NOVO
10/2008	15.4	12	1949.7 1510			09/09	28,6	22	2135.6 1658	NOVO NOVO
11/2008	9.3	6	1959.0 1516			10/09	36,9	31	2172.5 1689	NOVO NOVO
12/2008	17.5	12	1976.5 1528			11/09	28,0	20	2200.5 1709	NOVO NOVO
01/2009	11.1	6	1987.6 1534			12/09	8,7	06	2209.2 1715	NOVO NOVO
02/09	0.5	7	1988.1 1541			01/10	58,7	50	2267.9 1755	NOVO NOVO
03/09	22.9	16	2011.0 1557			02/10	30,6	27	2298.5 1782	NOVO NOVO
04/09	11.9	10	2022.9 1567			03/10	19,5	13	2318.0 1793	NOVO NOVO
05/09	13.4	10	2036.3 1577			04/10	40,0	33	2358.0 1826	NOVO NOVO
06/09	25.1	22	2061.4 1599			05/10	40,4	32	2396.4 1858	NOVO NOVO

CADERNETA DE MOTOR Nº 0011 PT6A-114A 1 03

Nº SÉRIE PE-PC 0993

PARTE I - REGISTROS MENSAIS DE UTILIZAÇÃO

CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL			CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL				
MESIANO	HORAS	CICLOS	TSN CSN	TSO CSO	CÓDIGO DAC	RUBRICA	MESIANO	HORAS	CICLOS	TSN CSN	TSO CSO	CÓDIGO DAC	RUBRICA
06/09	TRANSPORTE →		2001,4 1599	NOVO NOVO			06/10	TRANSPORTE →		2396,4 1658	NOVO NOVO		
07/09	20,3	25	2089,7 1624	NOVO NOVO			06/10	14,5	12	2410,9 1870	NOVO NOVO		
08/09	17,3	12	2107,0 1686	NOVO NOVO			07/10	39,8	28	2450,7 1898	NOVO NOVO		
09/09	28,6	22	2135,6 1658	NOVO NOVO			08/10	51,4	43	2502,1 1941	NOVO NOVO		
10/09	36,9	31	2192,5 1689	NOVO NOVO			09/10	29,1	23	2531,2 1964	NOVO NOVO		
11/09	28,0	20	2200,5 1700	NOVO NOVO			10/10	8,9	6	2540,1 1940	NOVO NOVO		
12/09	8,7	06	2209,2 1705	NOVO NOVO			11/10	38,1	32	2578,2 2002	NOVO NOVO		
01/10	58,7	50	2206,9 1735	NOVO NOVO			12/10	46,4	39	2624,6 2041	NOVO NOVO		
02/10	39,6	27	2298,5 1782	NOVO NOVO			01/11	29,2	20	2653,8 2061	NOVO NOVO		
03/10	39,5	11	2318,0 1793	NOVO NOVO			02/11	48,2	42	2702,9 2103	NOVO NOVO		
04/10	40,0	33	2358,0 1826	NOVO NOVO			03/11	45,4	38	2748,3 2141	NOVO NOVO		
05/10	38,4	32	2396,4 1858	NOVO NOVO			04/11	29,5	18	2777,8 2159	NOVO NOVO		

CADERNETA DE MOTOR N° 0011 PTEA-14A 1 03

N° SÉRIE PCE-PC098

PARTE I - REGISTROS MENSAIS DE UTILIZAÇÃO

CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL			CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL				
MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN CSN	TSO CSO	CÓDIGO DAC	RUBRICA	MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN CSN	TSO CSO	CÓDIGO DAC	RUB
2011	TRANSPORTE →		27718 2159	NOVO NOVO			03/12			31292 2442	NOVO NOVO		
05/11	63,2	56	28211 2015	NOVO NOVO			04/12			31523 2459	NOVO NOVO		
06/11	21,8	18	28629 2233	NOVO NOVO			05/12	55,6	44	32049 2503	NOVO NOVO		
07/11	50,3	45	29132 2278	NOVO NOVO			06/12	69,2	52	32771 2555	NOVO NOVO		
08/11	16,8	11	29300 2289	NOVO NOVO			07/12	40,6	27	33177 2582	NOVO NOVO		
09/11	25,1	17	29551 2306	NOVO NOVO			08/12		1	33181 2583	NOVO NOVO		
10/11	28,0	23	29831 2329	NOVO NOVO			09/12	47,7	37	33658 2620	NOVO NOVO		
11/11	14,8	11	29979 2340	NOVO NOVO			10/12	53,8	46	34196 2666	NOVO NOVO		
12/11	37,5	33	30254 2373	NOVO NOVO			11/12	42,7	34	34623 2700	NOVO NOVO		
01/12	59,7	47	30951 2420	NOVO NOVO			12/12	53,0	41	35153 2741	NOVO NOVO		
02/12	34,1	22	31292 2442	NOVO NOVO			01/13	0,0	0	35153 2741	NOVO NOVO		
03/12	0,0	0	31292 2442	NOVO NOVO			02/13	0,0	0	35153 2741	NOVO NOVO		

CADERNETA DE MOTOR Nº 001 PT6A - 114A / 03

Nº SÉRIE PCE - PC 0993

PARTE I - REGISTROS MENSIS DE UTILIZAÇÃO

CONTROLE MENSAL				CONTROLE TOTAL				CONTROLE MENSAL				CONTROLE TOTAL			
MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN CSN	ISO CSO	CÓDIGO DAC	RUBRICA	MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN CSN	ISO CSO	CÓDIGO DAC	RUBRICA		
02/13	TRANSPORTE	→	3515.3 2741	NOVO			01/14	TRANSPORTE	→	3515.3 2741	NOVO				
03/13	0.0	0	3515.3 2741	NOVO			02/14	0.0	0	3515.3 2741	NOVO				
04/13	0.0	0	3515.3 2741	NOVO			03/14	0.0	0	3515.3 2741	NOVO				
05/13	0.0	0	3515.3 2741	NOVO			04/14	0.0	0	3515.3 2741	NOVO				
06/13	0.0	0	3515.3 2741	NOVO			05/14	0.0	0	3515.3 2741	NOVO				
07/13	0.0	0	3515.3 2741	NOVO			06/14	0.0	0	3515.3 2741	NOVO				
08/13	0.0	0	3515.3 2741	NOVO			07/14	0.0	0	3515.3 2741	NOVO				
09/13	0.0	0	3515.3 2741	NOVO			08/14	0.0	0	3515.3 2741	NOVO				
10/13	0.0	0	3515.3 2741	NOVO			09/14	0.0	0	3515.3 2741	NOVO				
11/13	0.0	0	3515.3 2741	NOVO			10/14	0.0	0	3515.3 2741	NOVO				
12/13	0.0	0	3515.3 2741	NOVO			11/14	0.0	0	3515.3 2741	NOVO				
01/14	0.0	0	3515.3 2741	NOVO			12/14	0.0	0	3515.3 2741	NOVO				

CADERNETA DE MOTOR Nº 0011 P78A-114A / 03

Nº SÉRIE ACE-PE 09

PARTE I - REGISTROS MENSIS DE UTILIZAÇÃO

CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL			CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL			
MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN CSN	ISO CSO	CÓDIGO DAC	RUBRICA	MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN CSN	ISO CSO	CÓDIGO DAC
12/14	TRANSPORTE →	0	35/5.3 274.1	0.0			11/15	TRANSPORTE →	0	35/5.3 274.1	0.0	
01/15	00	0	35/5.3 274.1	0.0			12/15	00	0	35/5.3 274.1	0.0	
02/15	00	0	35/5.3 274.1	0.0			01/16	00	0	35/5.3 274.1	0.0	
03/15	00	0	35/5.3 274.1	0.0			02/16	00	0	35/5.3 274.1	0.0	
04/15	00	0	35/5.3 274.1	0.0			03/16	00	0	35/5.3 274.1	0.0	
05/15	00	0	35/5.3 274.1	0.0			04/16	00	0	35/5.3 274.1	0.0	
06/15	00	0	35/5.3 274.1	0.0			05/16	00	0	35/5.3 274.1	0.0	
07/15	00	0	35/5.3 274.1	0.0			06/16	00	0	35/5.3 274.1	0.0	
08/15	00	0	35/5.3 274.1	0.0			07/16	00	0	35/5.3 274.1	0.0	
09/15	00	0	35/5.3 274.1	0.0			08/16	00	0	35/5.3 274.1	0.0	
10/15	00	0	35/5.3 274.1	0.0			1					
11/15	00	0	35/5.3 274.1	0.0			1					

CADERNETA DE MOTOR N° 0011 PT6A - 114A - 1 03

N° SÉRIE PCE-PC0993

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE
(seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)

TSO

TSN
CS

DATA
DD/MM/AA



Pratt & Whitney Canada do Brasil

A United Technologies Company

PWC do Brasil Ltda.
Rua Duílio Bonani, 100
Sorocaba, SP 18065-460
CHE 0002-03/DAC

Tipo de aeronave:	S/N da aeronave: 208B0979	TTSN da aeronave: N/A	TCSN da aeronave: N/A
C208B	Prefixo: PR - ITA		
Modelo do motor:	S/N do motor:	TTSN do motor: 51,3	TCSN do motor: N/A
PT6A - 114A	PCE PC0993	TTSO do motor: N/A	TCSO do motor: N/A

Observações:

Ordem de Serviço: 000331

Efetuada substituição dos anéis de vedação do tubo de retorno de óleo da Reduccion Gearbox e substituição do retentor do eixo de acionamento do acessório opcional de acordo com as instruções do P&WC Maintenance Manual P/N 3043512 Rev. 11

Este serviço foi executado com o motor instalado na aeronave.

Este motor, acessório ou componente, foi revisado e/ou reparado e inspecionado de acordo com os padrões estabelecidos pelo Departamento de Aviação Civil DAC e pela Pratt & Whitney Canada estando aprovado para retornar ao serviço. Os detalhes do trabalho executado estão disponíveis nos arquivos da PWC do Brasil Ltda., de acordo com o número da Ordem de Serviço.

Assinatura:
P. F. ...
PWC do Brasil

Data: 28 / 03 / 2003

homologada pelo C.H.E. 0002-03/DAC

CADERNETA DE MOTOR Nº 0011 PT6A-114A-1 Q3

Nº SÉRIE PCE-R-0993

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA	TSN	TSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE/CHETA	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)
DD/MM/AA	CSN	CSO		NOME CÓDIGO DAC/ASSINATURA	MECÂNICO INSPECTOR



WESTON
C.H.E. 8209/01IDAC

SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

Motor: PT6A-114A

P/N: 3044000

S/N: PCE-PCA0993

Horas: 269.1 Hrs. (TSN)

Ciclos: 215 (Partidas)

Data da Parada: 24/05/2004

Acft.: 208B/0979

Horas Acft.: 269.1 (TSN)

Pousos Acft.: 215 (LDG)

CUMPRIDO COM A INSPEÇÃO:

- Cumprida a Inspeção de **100 Horas (MINOR)** do motor (VIDE OS:22506 Item:02)
- Cumprida a Inspeção de **200 Horas (MINOR)** do motor (VIDE OS:22506 Item:03)

Próxima inspeção com 369.1 Horas.

Próxima inspeção com 469.1 Horas.

REALIZADAS OS SEGUINTE SERVIÇOS:

- Remoção/instalação do conjunto dos bicos injetores P/N:3031971. Feita a inspeção e teste pela Pratt & Whitney do Brasil, conforme o SEGVÃO 003 Nr. PWC-0065/04, não sendo encontrada nenhuma anormalidade e estando o sistema de alimentação de combustível aprovado para retorno ao serviço. (VIDE OS:22506 Item:04).
- Efetuado o "Engine Performance Check" e o "Acceleration Check", estando o motor aprovado para retorno ao serviço. (VIDE OS:22506 Item:05).

Certifico que o motor acima cumpriu a inspeção de **100 Horas/200 Horas**, de acordo com o programa de inspeção listado manual de manutenção PW&C P/N:3043512 (Rev. 13 de 02/04/2004), conforme determina o RBHA 91.409(f)(3), estando aprovado o seu retorno ao serviço.

Os registros detalhados dos serviços acima estão arquivados junto as O.S.: 22506.

Local/Data: Recife, 05 de Junho de 2004.

Responsável: *José Azevedo*

José Azevedo
Eng. Aeronáutico
CRA 13.240

CAI
PART

21/151

993

PAROS

EXECUÇÃO DE IAM

NÚMERO DO CHE/CHETA: 8209-01/DAC CÓDIGO DA EMPRESA: 00297

MARCAS: PR-JTA FABRICANTE: CESSNA AIRCRAFT MODELO: 208B

Nº DE SÉRIE: 208B-0979 ANO DE FABRICAÇÃO: 2002 CAT. REGISTRO: TPP

HORAS TOTAIS: 347,6 Hrs. CICLOS TOTAIS: 262 TIPO DA INSPEÇÃO: 400 Hrs.

VALIDADE DA IAM: 03/01/2006 VALIDADE DO CA: 10/03/2009 VALIDADE LIC. EST.: 15/07/2013

COMPONENTE	FABRICANTE	MODELO	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO
MOTOR	PRATT&WHITNEY	PT6A-114A	PCE-PC0993	347,6	262	NOVO	NOVO
HÉLICE	MCCAULEY	3GFR34C703-B	020396	347,6	N/A	0,0	N/A

Certifico, para todos fins, que nesta data foi concluída a Inspeção Anual de Manutenção (IAM) na aeronave acima identificada, tendo sido a mesma liberada para o retorno ao serviço por terem sido verificados e encontrados em ordem e em dia todos os requisitos aplicáveis da regulamentação em vigor, em particular o atendimento ao programa de manutenção aprovado/aceito, o adequado cumprimento das Diretrizes de Aeronavegabilidade, a conformidade com o projeto de tipo aprovado/validado no Brasil, a disponibilidade e o bom estado de conservação da documentação de porte obrigatório a bordo.

O acima exposto é a expressão da verdade.

RESP. P/ EXECUÇÃO: **CARLOS ALBERTO DE QUEIROZ** CÓD. DAC/CREA: 52125/D CREA-MG

RESP. P/ INSPEÇÃO: **JOSÉ MAURO DE ALBUQUERQUE VILELA** CÓD. DAC/CREA: 43340/D CREA-MG

RECIFE, 03/01/2005 Local e data

Carlos Alberto de Queiroz
Eng. Aeronáutico
CREA 52/3407

José Mauro de Albuquerque Vilela
Eng. Aeronáutico
CREA 43/3407

u. mauro
Ass. Resp. p/ Inspeção

ASS. RESP. P/ INSPEÇÃO
JOSÉ MAURO DE ALBUQUERQUE VILELA

DA
DD/MM

/

/

/

/

/

/

/

/

/

/

/

/

/

/

/

/

/

/

/

CADERNETA DE MOTOR Nº 001 PT6A-114A-103

Nº SÉRIE PCE-PC 0993

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPARO

DATA	TSN	TSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
DD/MM/AA	CSN	CSO		CHE / CHETA	MECÂNICO



SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

Engine: PT6A-114A
P/N: 3044000
C.H.E. 8209/01/DAC

Hours: 457,3 Hrs. (TSN)
Cycles: 350 (Partidas)
Start Date (d/m/y): 19/05/2005

Actf.: 208B/0979
Actf Hours: 457,6 (TSN)
Actf. Ldn: 350 (LDG)

COMPLIED WITH THE FOLLOWING INSPECTION:

- Complied with the 100 Hours Engine Inspection. (WO:23177/02). **Next Due Inspection 547,6 Hrs.**

COMPLIED WITH THE FOLLOWING SPECIAL INSPECTIONS/TIME LIMIT ITEMS:

- Complied with 600 Hours/12 months Performed inspected chip detector RDB and AGB.(WO:23177/03). **Next Due in 25/05/2006 or Inspection 1057,3 Hrs.**

PERFORMED THE FOLLOWING MAINTENANCE:

- Replaced Oil Filter P/N:3033315, with new unit. (WO:23177/04)
- Replaced P3 Filter P/N:3029267, with new unit P/N:3029268. (WO:23177/04)

I certify that the engine identified above was inspected/repared in accordance with the inspection program and procedures, listed on the PW&C P/N:3043512 (Rev.15, Nov 26, 2004), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current DAC regulations and the aircraft is approved for return to service. Inspection: 100 Hours. Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 23177.

City/Date: Recife, May 25, 2005.

Signature: *[Signature]*

C.A. Magalhães
 Eng. Aeronáutico
 CR-101073-347D

/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/

CADERNETA DE MOTOR Nº 001 / PT6A-114A / 03

Nº SÉRIE PCE-PC 0993

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA

TSN

TSO



WESTON
C.H.E. 8209/01/DAC

Engine: PT6A-114A
P/N: 3044000
S/N: PCE-PC0993

Hours: 555,3 Hrs. (TSN)
Cycles: 428 (Starts)
Start Date (dd/mm/yy): 21/08/2005

Actf.: 208B0979
Actf. Hours: 555,3 (TSN)
Actf. Ldgs.: 428 (LDG)

SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE
(seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)

COMPLIED WITH THE FOLLOWING INSPECTIONS/CHECK:

- Complied with 100 Hours Inspection [MINOR] (VIDE OS:23341 Item:02) Next Due Inspection with 647,6 Hours.

COMPLIED WITH THE FOLLOWING AD'S/SB'S:

- SB1637-Oil tank filler cap inspection of. Complied w/ the part B and the oil tank filler cap was approved(VIDE OS:23341 Item:9).

COMPLIED WITH THE FOLLOWING SPECIAL INSPECTIONS/TIME LIMITS ITEMS:

- Removal/Installation Fuel Nozzle Assy.. Complied with 200 Hrs. leak test and function test of the Fuel Nozzle Adapter Assy. P/N:3106345-01(Inlet-1 Ea.), 3106347-01 (Primary-10 Ea.), 3106346-01 (Secondary-03 Ea.), 3031971(14 Ea.) and Fuel Nozzle Sheath P/N:3120869-01 (14 Ea.), all components were inspected by Pratt & Whitney do Brasil, as registered on the WO#000751 and on SEGV00 003 Nr. PWC-0085/05 (VIDE OS:23341 Item:03). Next Due Inspection with 747,6 Hours.

- Complied with a 200 Hrs. borescope inspection on the Hot Section, in conjunction with the periodic fuel nozzle leak and function test. (VIDE OS:23341 Item:04). Next Due Borecope Inspection with 747,6 Hours.

- Complied with the 600 Hrs. replacement of the fuel filter element P/N:3070220-01, with a new one P/N:3070220-01 (VIDE OS:23341 Item:05). Next Fuel Filter Element Replacement with 1155,3 Hours.

- Complied w/600 Hrs.check of the AGB internal scavenge oil pump inlet screen(VIDE OS:23341 Item:6).Next Check w/1155,3 Hrs.

- Complied w/ 600 Hrs. check of the Bleed Valve P/N:3049038-03 S/N:3284 (VIDE OS:23341 Item:07). Next Check w/ 1155,3 Hrs.

- Complied w/200 Hrs. check of FCU Manual Override Sys. for static operation (VIDE OS:23341 Item:8). Next Check w/ 747,6 Hrs.

COMPLIED WITH THE FOLLOWING MAINTENANCE ITEMS:

- Added 2 liters of oil Mobil 254. (VIDE OS:23341 Item:02).

- Complied with a Compressor Desalination Wash (VIDE OS:23341 Item:10).

- Complied with a Engine Performance Check (VIDE OS:23341 Item:11).

I certify that the engine identified above complied with the 100 Hours [Minor] inspections, in accordance with the inspection program listed on Pratt & Whitney Maintenance Manual Nr.3043512 (Rev.16), as required by the RBHA 91.409(f)(3) and the current Brazilian (D.A.C.) regulations and the engine is approved for return to service.

Pertinent details of the work performed are on file at this facility under work order number: 23341.

City/Date: Recife, September 16, 2005.

Responsible: *Jimenez*

CADERNETA DE MOTOR Nº 001 | PT6A-114A | 03

Nº SÉRIE PCE-PC0993

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS



WESTON
C.H.E. 8209/01/DAC

SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

Engine: PT6A-114A
P/N: 3044000
S/N: PCE-PC0993

Hours: 756,8 Hrs. (TSN)
Cycles: 530 (Starts)
Start Date (d/m/y): 27/01/2006

Acft.: 208B/0979
Acft. Hours: 756,8 (TSN)
Acft. Ldngs: 584 (LDG)

COMPLIED WITH THE FOLLOWING INSPECTION:

- Complied with the **100 Hours (Minor) Engine Inspection.** (W.O.:23609/02). **Next Due Inspection: 847.6 Hrs.**

COMPLIED WITH THE FOLLOWING SPECIAL INSPECTIONS/TIME LIMIT ITEMS:

- Complied with the **200 hours boroscope inspection** of the hot section (W.O.:23609/03). **Next Due Inspection: 947.6 Hrs.**
 - Complied with the **200 hours inspection** of the AGB internal scavenge oil pump inlet screen (W.O.:23609/04). **Next Due Inspection: 947,6 Hrs.**
 - Complied with the **200 hours check** of the FCU manual override system (W.O.:23609/05). **Next Due Inspection: 947.6 Hrs.**
 - Complied with the **200 hours leak and function test** of the fuel manifold adapters and nozzle assemblies by Pratt & Whitney Canada do Brasil Ltda. according to certificate # PWC-017 / 06 (W.O.:23609/06). **Next Due Inspection: 947,6 Hrs.**
- PERFORMED THE FOLLOWING MAINTENANCE:**
- Replaced the Igniter Plugs, P/N:CH34055 (02 ea), with new units of the same P/N (W.O.:23609/07).
 - Replaced the Propeller Tach Generator Drive Pad Seal P/N:3022374, with a new unit of the same P/N (W.O.:23609/08).
 - Complied with the compressor desalination wash (W.O.:23609/09).
 - Complied with the engine performance check (W.O.:23609/10).

I certify that the engine identified above was inspected/repared in accordance with the inspection program and procedures, listed on the PW&C P/N:3043512 (Rev.17, Dec. 2nd, 2005), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current DAC regulations and the engine is approved for return to service. Inspection: **100 Hours**. Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 23609.

City/Date: Recife, February 26, 2006.

Signature: *J. Mans*

11 Feb 26, 2006
José Mans
Engenheiro
Aeronáutico
C.R. 174
1056

CADERNETA DE MOTOR Nº 0011 PT6A-114A 103

Nº SÉRIE PCE-PC0993

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA	TSN	TSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)
DD/MM/AA	CSN	CSO		
			CHE/CHETA	NOME
			MECÂNICO	CÓDIGO DAC / ASSINATURA
				INSPECTOR



SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

Engine: PT6A-114A
P/N: 3044000
S/N: PCE-PC0993

Hours: 857.0 Hrs. (TSN)
Cycles: 609 (Starts)
Start Date (d/m/y): 25/05/2006

Acft.: 208B/0979
Acft. Hours: 857.0 (TSN)
Acft. Ldngs: 663 (LDG)

COMPLIED WITH THE FOLLOWING INSPECTION:

- Complied with the 100 Hours (Minor) Engine Inspection. (W.O:23787/03). **Next Due Inspection: 947.6 Hrs.**
- **COMPLIED WITH THE FOLLOWING SPECIAL INSPECTIONS/TIME LIMIT ITEMS:**
- Complied with the 600 hours / 12 months inspection of the AGB and RGB chip detectors (W.O.:23787/04). **Next Due Inspection: 1457.0 Hrs or 10/May/2008.**

I certify that the engine identified above was inspected/repared in accordance with the inspection program and procedures, listed on the PW&C P/N:3043512 (Rev.17, Dec. 2nd, 2005), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current DAC regulations and the engine is approved for return to service. Inspection: 100 Hours. Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 23787.

City/Date: Recife, May 10th, 2006.

Signature: *[Handwritten Signature]*

[Handwritten Stamp: José Mauro V. B. Eng. Aeronáutico, CREIA 43.310/03]

CADERNETA DE MOTOR Nº 001 / PT6A-114A / 03

Nº SÉRIE PCE-RC 099

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAR

DATA DD/MM/AA	TSN	TSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)
	CSN	CSO		
		CHE / CHETA		NOME
		MECÂNICO		CÓDIGO DAC / ASSINATURA
				INSPECTOR



WESTON
C.H.E. 8209/01/DAC

SOCIEDADE DE TAXI AÉREO WESTON LTDA.
Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

Engine: PT6A-114A
P/N: 3044000
S/N: PCE-PCA0993

Hours: 857,0 Hrs. (TSN)
Cycles: 584 (Partidas)
Start Date (d/m/y): 25/04/2006

Acft.: 208B/0979
Acft Hours: 857,0 (TSN)
- Acft. Ldn: 663 (LDG)

COMPLIED WITH THE FOLLOWING SPECIAL INSPECTIONS/TIME LIMIT ITEMS:

- Replaced Oil Filter, P/N:3024084, with a inspected unit of the same model, with TSN: 297,2. (WO:23790/04).
- Replaced P3 Filter, P/N:3029268, with a new unit of the same model. (WO:23790/04).

I certify that the engine identified above was inspected/repared in accordance with the inspection program and procedures, listed on the PW&C P/N:3043512 (Rev.15, Nov 26, 2004), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The approved for return to service. Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 23790. (PR-ITA)


City/Date: Recife, May 10th, 2006.

Signature: *[Handwritten Signature]*

/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /
/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /
/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /
/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /

WESTON
Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

DATA	TSN	TSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)
DD/MM/AA	CSN	CSO		

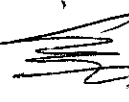


TAM - TAXI AÉREO MARÍLIA S/A.
CHE 6905-01/DAC

PR-ITA
MOTOR S/N.º PCE-PC 0993
Horas Totais: 1055,9
Ciclos Totais: 742

DURANTE A INSPEÇÃO REALIZADA COM INÍCIO EM 04/09/06 E TÉRMINO EM 06/09/06 FOI EFETUADO O SEGUINTE ITEM:

- EFETUADO LAVAGEM DO COMPRESSOR.
- CONFORME MANUAL DE MANUTENÇÃO PT6A-114A - CAPÍTULO 71-10-00
- SUBSTITUIDO ELEMENT (FILTRO DA BOMBA DE COMBUSTIVEL) INSTALADO: P/N AN6235-3A (NOVO) - NÃO LIMPÁVEL
- ADQUIRIDO ATRAVÉS DO CERTIFICADO DE CONFORMIDADE EMITIDO PELA PUROLATOR FACEL, INC, EM 04/05/06

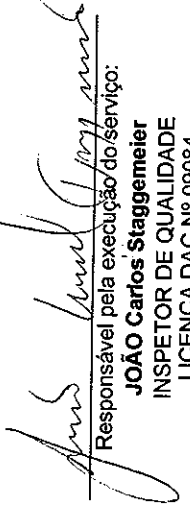

Francisco Gaspar de Araujo Jr.
 Engenheiro Mecânico-Aeronáutico
 CREA-SP 5062380310
SERVIÇO EFETUADO POR TAM

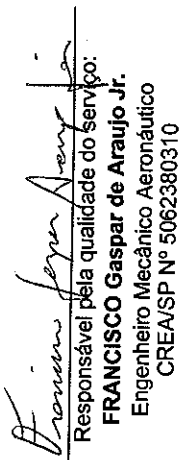


TAM - Taxi Aéreo Marília S.A
HOMOLOGAÇÃO Nº 6905-01/DAC

Efetuada neste Motor MOD PT6A-114A N/S PCB-PC 0993 instalado na Aeronave PR-ITA a inspeção de 100 Hs (INTERVALO A), 100 Hs (INTERVALO O), MINOR, com 1055,9 horas totais e NOVO horas após revisão geral, e foi liberado para retorno ao serviço conforme Ordem de Serviço Nº 00051913.

JUNDIAI - SP, 6 de setembro de 2006


 Responsável pela execução do serviço:
JOÃO CARLOS STAGGERMEIER
 INSPECTOR DE QUALIDADE
 LICENÇA DAC Nº 09084


 Responsável pela qualidade do serviço:
FRANCISCO GASPAR DE ARAUJO JR.
 Engenheiro Mecânico Aeronáutico
 CREA/SP Nº 5062380310

CADERNETA DE MOTOR Nº 0011 PT6A-114A-103 Nº SÉRIE PCE-PC0993

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA	TSN	TSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)
DD/MM/AA	CSN	CSO		
			CHE/CHETA	NOME
			MECÂNICO	CÓDIGO DAC/ASSINATURA
				INSPECTOR

EXECUÇÃO DA IAM

NÚMERO DO CHE:	6905-01/DAC	CÓDIGO DA EMPRESA:	08819
MARCAS:	PR-JTA	FABRICANTE:	CESSNA
Nº DE SÉRIE:	208B-0979	ANO DE FABRICAÇÃO:	2002
HORAS TOTAIS:	1055,9	CICLOS TOTAIS:	824 34
VALIDADE DA IAM:	06/09/2007	VALIDADE DO CA:	10/03/2009
		VALIDADE DA LIC. EST.:	15/07/2013

FABRICANTE	MODELO	S/N	TSN	CSN	TSO	CSO
PRATT & WHITNEY	PT6A-114A	PCE-PC0993	1055,9	742	NOVO	NOVO
MC CAULEY	3CFR34C703-B/06	030578	198,9	N/A	NOVO	NOVO

Certifico para todos fins que nesta data foi concluída a Inspeção Anual de Manutenção (IAM) na aeronave acima identificada, tendo sido a mesma liberada para o retorno ao serviço por terem sido verificados e encontrados em ordem e em dia todos os requisitos aplicáveis da regulamentação em vigor, em particular o atendimento ao programa de manutenção aprovado/aceito, o adequado cumprimento das Diretrizes de Aeronavegabilidade, a conformidade com o projeto de tipo aprovado no Brasil e a disponibilidade e o bom estado de conservação da documentação de porte a bordo obrigatório.

O acima exposto é a expressão da verdade.

SDJD 06/09/06
Local e data

João Carlos Staggemeier
Resp. p/ execução
JOÃO CARLOS STAGGEMEIER
CDAC Nº 592931


Francisco Gaspar de Araujo Junior
Ass. Resp. p/ qualidade
FRANCISCO GASPAR DE ARAUJO JUNIOR
CREA-SP 5062380310

/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /
/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /

CADERNETA DE MOTOR N° 0011 PT6A - 114A / 03 N° SÉRIE PCE-PC0993

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA	TSN	TSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)
DD/MM/AA	CSN	CSO		
			NOME	CÓDIGO DAC/ASSINATURA



JATOS EXECUTIVOS

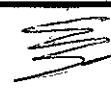
TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A.
CHE 6905-01/DAC

PR-ITA
MOTOR S/N.º PCE-PC0993
Horas Totais: 1157,9
Ciclos Totais: 821

DURANTE A INSPEÇÃO REALIZADA COM INÍCIO EM 30/10/06 E TÉRMINO EM 10/11/06 FOI EFETUADO O SEGUINTE ITEM:

- EFETUADO LAVAGEM DO COMPRESSOR CONFORME MANUAL DE MANUTENÇÃO 208 - CAPÍTULO 71-42-00

Francisco Gaspar de Araujo Jr.
Engenheiro Mecânico-Aeronáutico
CREA-SP 5062380310



TAM - Táxi Aéreo Marília S/A

SERVIÇO EFETUADO CONFORME OS. 52478



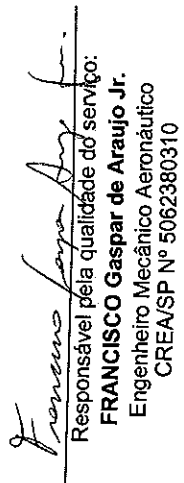
TAM - Taxi Aéreo Marília S.A
HOMOLOGAÇÃO N° 6905-01/DAC

Efetuada neste Motor MOD PT6A-114A N/S PC-0993 instalado na Aeronave PR-ITA a inspeção de MINOR / 100 Hs, com 1157,9 horas totais e -- horas após revisão geral, e foi liberado para retorno ao serviço conforme Ordem de Serviço N° 00052478.

JUNDIAI - SP, 10 de novembro de 2006

Responsável pela execução do serviço:


VLADILSON S. CARDOSO
INSPECTOR DE QUALIDADE
LICENÇA DAC N° 11989

Responsável pela qualidade do serviço:

FRANCISCO GASPAR DE ARAUJO JR.
Engenheiro Mecânico Aeronáutico
CREA/SP N° 5062380310

/ /					
/ /					
/ /					

CADERNETA DE MOTOR Nº 001 PT6A-114A 103

Nº SÉRIE PCE-PC0993

PEQUENOS REPAROS

ONAVEGABILIDADE

(BHA 43)

NOME

BO DAC / ASSINATURA

INSPECTOR

CHE 6005-01/AMAC
FAA QLY470M
DNA 1-8-209
DGAC E-371

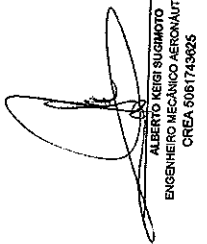
Oficina (Repair Station): TAM - TAXI AÉREO MARTILIA S/A
Aeroporto de Jundiaí-Jundiaí-SP. Tel: +55(11)-4589-5341/FAX: 4589-5549



MATRÍCULA (Reg. Number):	PRATA	FABRICANTE (Manufacturer):	PRATT & WHITNEY
Nº DE SÉRIE (S/N):	PCE-PC0893	MODELO (Model):	PT6A-114A
HR'S TT (TSH):	1389,0	TERMINO (TO):	1822007
Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):	CC TT (CSN) 999	HR'S P-REV (TSD):	CL'S P-REV (CSO) 54399

- Efetuada Inspeção Minor no motor PT6A-114A, S/N PCE-PC0893, de acordo com o M.M. P&W P/N 3043512 Rev.19.
(Performed Minor inspection on engine PT6A-114A, S/N PCE-PC0893, in accordance with P&W M.M P/N 3043512 Rev.19).
- Substituído filtro de bomba de saída de combustível, removido P/N AN6235-3A. Instalado P/N AN6235-3A S/N N/A (Novo).
(Replaced the fuel pump outlet filter, removed P/N AN6235-3A, installed P/N AN6235-3A S/N N/A (Novo)).
- Efetuada Inspeção dos bicos injetores P/Ns 3108347-01, S/Ns: S505, S506, S507, S508, S509, S510, P511, P512, P513, P514, P515, P516, P517, P518, Seguidos 003 TAM Nsº MRL-OF-MT 8707, MRL-OF-MT 7307, MRL-OF-MT 6807, MRL-OF-MT 7007, MRL-OF-MT 7107, MRL-OF-MT 7207, MRL-OF-MT 7907, MRL-OF-MT 8007, respectivamente, conforme M.M P&W P/N 3043512 Rev. 19.
(Performed inspection on the engine fuel nozzles P/Ns 3108347-01, S/Ns: S505, S506, S507, S508, S509, S510, P511, P512, P513, P514, P515, P516, P517, P518, Seguidos 003 TAM Nsº MRL-OF-MT 8707, MRL-OF-MT 7307, MRL-OF-MT 6807, MRL-OF-MT 7007, MRL-OF-MT 7107, MRL-OF-MT 7207, MRL-OF-MT 7907, MRL-OF-MT 8007, respectively, on the engine PT6A-114A, S/N PCE-PC0893, I.A.W P/N 3043512 Rev.19).
- Efetuada inspeção boroscópica na seção quente do motor, PT6A-114A S/N PCE-PC0893, I.A.W P/N 3043512 Rev. 19.
(Performed boroscope inspection on the engine, PT6A-114A S/N PCE-PC0893, I.A.W P/N 3043512 Rev. 19).
- Efetuada lavagem do compressor do motor conforme M.M P&W P/N 3043512 Rev. 19.
(Performed compressor washing, I.A.W P&W P/N 3043512 Rev. 19).

ANDRÉ LUZ RODRIGUES PEQUENO
INSPECTOR DE MANUTENÇÃO
CDAC: 71763-7 - LIC: 11955



1/1

ALBERTO KEIGI SUGIMOTO
ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO
CREA 5081743625

CHE 6005-01/AMAC
FAA QLY470M
DNA 1-8-209
DGAC E-371

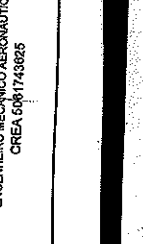
Oficina (Repair Station): TAM - TAXI AÉREO MARTILIA S/A
Aeroporto de Jundiaí-Jundiaí-SP. Tel: +55(11)-4589-5541/FAX: 4589-5549



MATRÍCULA (Reg. Number):	PRATA	FABRICANTE (Manufacturer):	PRATT & WHITNEY
Nº DE SÉRIE (S/N):	PCE-PC0893	MODELO (Model):	PT6A-114A
HR'S TT (TSH):	1389,0	TERMINO (TO):	1822007
Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):	CC TT (CSN) 999	HR'S P-REV (TSD):	CL'S P-REV (CSO) 54399

- Substituído filtro de bomba de saída de combustível, removido P/N AN6235-3A. Instalado P/N AN6235-3A S/N N/A (Novo).
(Replaced the fuel pump outlet filter, removed P/N AN6235-3A, installed P/N AN6235-3A S/N N/A (Novo)).
- Efetuada inspeção boroscópica na seção quente do motor, PT6A-114A S/N PCE-PC0893, I.A.W P/N 3043512 Rev. 19.
(Performed boroscope inspection on the engine, PT6A-114A S/N PCE-PC0893, I.A.W P/N 3043512 Rev. 19).
- Efetuada lavagem do compressor do motor conforme M.M P&W P/N 3043512 Rev. 19.
(Performed compressor washing, I.A.W P&W P/N 3043512 Rev. 19).

ANDRÉ LUZ RODRIGUES PEQUENO
INSPECTOR DE MANUTENÇÃO
CDAC: 71763-7 - LIC: 11955



1/1

ALBERTO KEIGI SUGIMOTO
ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO
CREA 5081743625

Certification que este MOTOR foi inspecionado/inspeccionado de acordo com os itens acima descritos e foi considerado em condições aeronáuticas.
(We certify that ENGINE was inspected/inspected I.A.W. above items and it was determined to be in airworthy condition).

CADERNETA DE MOTOR Nº 0011 PT6A-114A-103

Nº SÉRIE PCE-PC0993

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)
				CHE/CHIETA
				MECÂNICO
				INSPECTOR

SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil



WESTON
C.H.E. 8209/01/DAC

Engine: PT6A-114A
P/N: 3044000
S/N: PCE-PC0993

Hours: 1.453,6 Hrs. (TSN) Acft.: 208B0979
Cycles: 1081 (Partidas) Acft Hours: 1.453,6 (TSN)
Start Date (d/m/y): 31/03/2007 Acft. Ldn: 1173 (LDG)

COMPLIED WITH THE FOLLOWING INSPECTION:

- Complied with the 100 Hours Minor Inspection. (WO:24230/03). **Next Due Inspection at 1.547,6 Hrs.**
- **COMPLIED WITH THE FOLLOWING SPECIAL INSPECTIONS/TIME LIMITS ITEMS:**
- Complied with 600 Hours/12 months Performed inspected chip detector RDB and AGB.(WO:24230/04). **Next Due Inspection with 2.053,6 Hrs or April 04th, 2008.**
- Complied with 200 Hours Inlet Screen Inspection of the AGB Internal Scavenge Oil Pump (WO:24230/05). **Next Due Inspection with 1.653,6 Hrs.**
- Complied with 200 Hours. check of FCU Manual Override System for static operation (WO:24230/06). **Next Due Inspection with 1.653,6 Hrs.**

I certify that the engine identified above was inspected/repared in accordance with the inspection program and procedures, listed on the PW&C P/N:3043512 (Rev.18 June 16th, 2006), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current DAC regulations and the aircraft is approved for return to service. Inspection: 100 Hours. Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 24230.

City/Date: Recife, April 04th, 2007.

Signature: *[Handwritten Signature]*

108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200

CADERNETA DE MOTOR Nº 001 / PT6A-114A 103

Nº SÉRIE PCE-PC0993

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA	TSN	TSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHEF/CHETA	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)
DD/MM/AA	CSN	CSO		MECÂNICO	INSPECTOR
/ /					
/ /					
/ /					
/ /					
/ /					
/ /					
/ /					
/ /					
/ /					
/ /					
/ /					
/ /					
/ /					
/ /					

TAM
 Oficina (Repair Station): TAM - TÁXI AÉREO MAGÉLIA S/A.
 Aeroporto de Jundiaí-Jundiaí-SP. Tel: +55(11)-4589-5541/FAX: 4589-5549

CHE 6905-01/AMAC	MODELO (Model):	PT6A-114A
FAA 0147470M	TERMINO (TO):	3202607
DNA 1-9-239	CLS P-REV. (CSO)	NOVO
DGAC E-371	NOVO	

Matrícula (Reg. Number): PR-114
 Nº DE SÉRIE (SN): PCE-PC0993
 HRS. TT. (TSN): 1554.0
 HRS. P-REV. (CSO): 1178
 Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO): 55688

PRAT & Whitney
 4492602
 HRS P-REV. (TEO)
 NOVO
 55688

-Eletuada e inspeção de 100 horas - Intervalo A - conforme M.M. Cessna P/N D2078 Rev. 20.
 (Performed 100 hours inspection - Interval A - I.A. W. Cessna M.M. P/N D2078 Rev. 20).
 -Eletuada a inspeção de 100 horas - Intervalo O - conforme M.M. Cessna P/N D2078 Rev. 20.
 (Performed 100 hours inspection - Interval O - I.O. W. Cessna M.M. P/N D2078 Rev. 20).
 -Eletuada e inspeção de 200 horas - Intervalo B - conforme M.M. Cessna P/N D2078 Rev. 20.
 (Performed 200 hours inspection - Interval B - I.B. W. Cessna M.M. P/N D2078 Rev. 20).
 -Eletuada inspeção menor do motor, conforme M.M. Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 19.
 (Performed minor inspection, I.A.W.M.M. Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 19).
 -Eletuada inspeção boroscópica do motor, conforme M.M. Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 19.
 (Performed boroscope inspection, I.A.W.M.M. Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 19).
 -Eletuada inspeção de combustível, conforme M.M. Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 19.
 (Performed fuel nozzle inspection, I.A.W.M.M. Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 19).
 -Eletuada inspeção da tala da bomba de retorno de óleo, conforme M.M. Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 19.
 (Performed scavenger pump screen inspection, I.A.W.M.M. Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 19).
 -Substituído o carvão de beta. Removido P/N UNK SIN UNK. Instalado P/N B5121 SIN N/A, Form 8130-3 Cessna Nº 14576A.
 datado de 03/01/2007.
 (Replaced the bearing assy. Replaced P/N UNK SIN UNK. Installed P/N B5121 SIN N/A Cessna Form 8130-3 Cessna Nº 14576A, dated 03/01/2007).

ALBERTO LUIS SUGIMOTO
 ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO
 CREA 5081743625

ANDRÉ LUIZ RODRIGUES PEQUENO
 INSPECTOR DE MANUTENÇÃO
 LIC. 11865 CDAC. 71763-7

Certificado que este MOTOR foi inspecionado de acordo com os procedimentos e foi considerado em condições aeronavegáveis.
 (We certify that ENGINE was inspected I.A.W. above limits and it was determined to be in airworthy condition).

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA	TSN	TSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO DE EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)
DD/MM/AA	CSN	CSO	CHE / CHETA	NOME
/ /				MECÂNICO
/ /				INSPECTOR

TAM

Oficina (Repair Station) : TAM - TÁXI AÉREO MARÉLIA S/A
Aeroporto de Jundiaí-Sindiat-SP Tel: +55(13)-4590-5541/FAX: 4599-5540

MATRICULA (Reg. Number)	PR-ITA	FABRICANTE (Manufacturer)	Part & Whiney
Nº DE SÉRIE (SN)	PCE-PT009	INGEG (FROM)	4092007
HRIS IT (TSN)	1854.9	CC TT (CSN)	1179
Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WOs)		HRIS P-REV (TSO)	NOVO
		CLS P-REV (CSO)	NOVO
			55688

-Efetuada a inspeção dos blocos injetores: PIN 3106345-01 SIN V505, PIN 3106346-01 SIN S506, PIN 3106347-01 SIN P511, PIN 3106348-01 SIN S507, PIN 3106349-01 SIN S508, PIN 3106347-01 SIN P509, PIN 3106347-01 SIN P510, PIN 3106347-01 SIN P511, PIN 3106347-01 SIN P512, PIN 3106347-01 SIN P513, PIN 3106347-01 SIN P514, PIN 3106347-01 SIN P515, PIN 3106347-01 SIN P516, PIN 3106347-01 SIN P517, PIN 3106347-01 SIN P518, Segvços 003 TAM Nº 33307, MRL-OF-MT 33307, MRL-OF-MT 33307, MRL-OF-MT 33507, MRL-OF-MT 33507, MRL-OF-MT 33607, MRL-OF-MT 33707, MRL-OF-MT 33807, MRL-OF-MT 33907, MRL-OF-MT 34007, MRL-OF-MT 34107, MRL-OF-MT 34207, MRL-OF-MT 34307, MRL-OF-MT 34407, MRL-OF-MT 34507, MRL-OF-MT 34607, dados de 13/02/2007, respectivamente.

-Performed the fuel nozzle inspection: PIN 3106345-01 SIN V505, PIN 3106346-01 SIN S506, PIN 3106347-01 SIN P511, PIN 3106347-01 SIN P512, PIN 3106347-01 SIN P513, PIN 3106347-01 SIN P514, PIN 3106347-01 SIN P515, PIN 3106347-01 SIN P516, PIN 3106347-01 SIN P517, PIN 3106347-01 SIN P518, MRL-OF-MT 33307, MRL-OF-MT 33307, MRL-OF-MT 33507, MRL-OF-MT 33507, MRL-OF-MT 33607, MRL-OF-MT 33707, MRL-OF-MT 33807, MRL-OF-MT 33907, MRL-OF-MT 34007, MRL-OF-MT 34107, MRL-OF-MT 34207, MRL-OF-MT 34307, MRL-OF-MT 34407, MRL-OF-MT 34507, MRL-OF-MT 34607, dated 06/13/2007, respectively.

-Substituídos os ignitores do motor PT6A-114A SIN PCE-PC0993. Removidos PIN CH 34055 SIN UNK. Instalados PIN CH 34055 SIN N/A (Replaced the engine PT6A-114A SIN PCE-PC0993. Removed PIN CH 34055 SIN UNK. Installed PIN CH 34055 SIN N/A)

Form 8130-3 Casaria Nº 1535839, datado 03/16/2007.

Form 8130-3 Casaria Nº 1535839, datado 03/16/2007.

Alberto Negri Bulgacotto
 YABRE *Alberto Negri Bulgacotto*
 INSPECTOR DE MANUTENÇÃO

LIC. 11065 GDAC, 71763-7

INSPECTOR DE MANUTENÇÃO

Certificação de este MOTOR: O inspecionador de aviação com as suas credenciais de aviação e a sua assinatura e a data da inspeção de manuseio.

(No copy the ENGINE was inspected/signature (L.A.W. above name and photo determined to be its identity condition).)

Alberto Negri Bulgacotto
 ALBERTO NEGRI BULGACOTTO
 ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO

CREA 508174325

CADERNETA DE MOTOR Nº 0011 PT6A-114A / Nº SÉRIE PCE-PC0993

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN	TSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
	CSN	CSO		CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA
				MECÂNICO	INSPECTOR



SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

Engine: PT6A-114A
P/N: 3044000
S/N: PCE-PC0993

Hours: 1.855,7 Hrs. (TSN)
Cycles: 1286 (Partidas)
Start Date (d/m/y): 21/08/2007

Acft.: PR-ITA
Acft Hours: 1.655,7 (TSN)
Acft. Ldn: 1364 (LDG)

COMPLIED WITH THE FOLLOWING INSPECTION:

- Complied with the 100 Hours Minor inspection. (WO:24481/02). Next Due Inspection at 1.748,7 Hrs.

COMPLIED WITH THE FOLLOWING SPECIAL INSPECTIONS/TIME LIMITS ITEMS:

- Complied with 200 Hours. check of FCU Manual Override System for static operation. (WO:24481/03). Next Due Inspection with 1.855.7 Hrs.

I certify that the engine identified above was inspected/repared in accordance with the inspection program and procedures, listed on the PW&C P/N:3043512 (Rev.19 January 05th, 2007), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current ANAC regulations and the aircraft is approved for return to service. Inspection: 100 Hours. Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 24481.



City/Date: Recife, Aug 22nd, 2007.

Signature: _____

/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/

CADERNETA DE MOTOR Nº 0011 PT6A - 114A 1 D3 Nº SÉRIE PCE-PC0993

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA	TSN	TSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)
 Pratt & Whitney Canada do Brasil A United Technologies Company			PWC do Brasil Ltda. Rua Duílio Bonani, 100 Sorocaba - SP 18066-011 CHE 0002 - 03 / ANAC	
Tipo de Aeronave: S/N da aeronave: TSN da aeronave: 1760,2 CSN da aeronave: 1361				
Caravan I Prefixo: PR - ITA				
Modelo do motor: PT6A - 114A TSN: 1760,2 CSN: 1361				
S/N do motor / módulo: PCE - PC0993 TSO: Novo CSO: Novo				
Observações: Ordem de Serviço # 001209 Executado Inspeção na seção quente "HSI" de acordo com o Pratt & Whitney Canada Maintenance Manual P/N 3043512 Rev. 19 .				
Data: 15/11/2007 Assinatura: 			pela oficina, homologada pelo C.H.E. 0002-03/ANAC	
Este motor, acessório ou componente, foi revisado e/ou reparado e inspecionado de acordo com os padrões estabelecidos pela Agência Nacional de Aviação Civil ANAC e pela Pratt & Whitney Canada estando aprovado para retornar ao serviço. Os detalhes do trabalho executado estão disponíveis nos arquivos da PWC do Brasil Ltda., de acordo com o número da Ordem de Serviço.				



CADERNETA DE MOTOR Nº 001 / PT6A-114A-1 Q3

Nº SÉRIE PCE-PC0993

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS		CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
DATA DD/MM/AA	TSN CSN	CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA
/ /			MECÂNICO
/ /			INSPECTOR



Oficinas (Repair Station): TAM - TAXI AÉREO MARÉLIA S/A.
Aeroporto de Jundiaí/Jundiaí-SP Tel: +55(11)-4389-3541/FAX: 4389-5549

MATRÍCULA (Reg. Number):	PR-TA	FABRICANTE (Marca):	PRATT & WHITNEY	MODELO (Model):	PT6A-114A
Nº DE SÉRIE (S/N):	PCE-PC0993	INÍCIO (FROM):	2827208	TERMINO (TO):	2827208
HRS. TT. (TSH):	14437	CO. TT. (CSN):	NAS	CLS F-REV. (CSO):	NOVO
Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WOs):	69816				

Effectuada Inspeção de 100 horas no motor Modelo PT6A-114A SIN PCE-PC0993, conforme M.M.P&W P/N 3043512 Rev.19.
Performed 100 hours inspection of engine Model PT6A-114A SIN PCE-PC0993, according to M.M.P&W P/N 3043512 Rev.19.
Efetuada Inspeção Menor no motor Modelo PT6A-114A SIN PCE-PC0993, conforme M.M.P&W P/N 3043512 Rev.19.
Performed Minor Inspection of engine Model PT6A-114A SIN PCE-PC0993, according to M.M.P&W P/N 3043512 Rev.19.

William Edson de Freitas Junior
WILLIAM EDSON DE FREITAS JUNIOR
INSPECTOR DE MANUTENÇÃO
COD ANAC 765811

Alberto Rocha
ALBERTO ROCHA
ENGENHEIRO MECÂNICO PERQUÍPTICO
CREA 508 174.925

Condition of engine and its parts determined to be satisfactory.
The engine and its parts are approved for continued use.

CADERNETA DE MOTOR Nº 001 PT6A-114A 103

Nº SÉRIE PE-PC0993

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO. INSPEÇÃO. REVISÃO. PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS



SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

WESTON
CHE 8209-01/ANAC

Engine: PT6A-114A
P/N: 3044000
S/N: PCE-PC0993

Hours: 1.959,0 Hrs. (TSN)

Acft.: PR-ITA

Cycles: 1.516 (Starts)

Acft Hours: 1.959,0 (TSN)

Start Date (d/m/y): 25/11/2008

Acft. Ldn: 1.617 (LDG)

PERFORMED THE FOLLOWING MAINTENANCE:

- Replaced the O'ring P/N:AS3209-115, on the chip detector, with a new one P/N:AS3209-115 (W.O.:25264/02).
- Replaced the O'ring P/N:AS3209-019, on the plug assy., with a new one P/N:AS3209-019 (W.O.:25264/02).
- Service the engine with 2 liters of oil MOBIL 254 (W.O.:25264/02).

I certify that the engine identified above was inspected/repared in accordance with the inspection program and procedures, listed on the PW&C P/N:3043512 (Rev.20 April 25th, 2008), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current ANAC regulations and the aircraft is approved for return to service.

Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 25264.

City/Date: Itaituba, November 30th, 2008.

Signature: *[Handwritten Signature]*

/ /	/ /	/ /	/ /	/ /
/ /	/ /	/ /	/ /	/ /
/ /	/ /	/ /	/ /	/ /
/ /	/ /	/ /	/ /	/ /
/ /	/ /	/ /	/ /	/ /

[Handwritten Signature]
ALBERTO REIGI SILGIMOTO
ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO
CREA 0001743625

[Handwritten Signature]
ANDRÉ ALBERTO RODRIGUES PEQUENO
INSPECTOR DE MANUTENÇÃO
LIC. 11955 CDAC. 71763-7

Confirmação que este MOTOR foi inspecionado/repado de acordo com os itens acima descritos e foi considerado em condições em condições operacionais.
(We verify that ENGINE was inspected/repared in accordance with the items above listed and it was determined to be in airworthy condition).

JOSE MARIO VILELA
 CREA 34013
 ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO

CADERNETA DE MOTOR Nº 0011 PT6A-114A-1 03

Nº SÉRIE PCE-PC0993

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA	TSN	TSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)
	CSN	CSO		
DD/MM/AA	CSN	CSO	CHE / CHETA	INSPETOR

TAM

TAM - TAXI AÉREO MARÍLIA S.A.
Aeroporto Cmte. Rolim A. Amaro - Jurdial/SP
REGISTRO DE O.S.
PRUC-QUAL-005/RR-27/00


CHE Nº 8085-010ANK
FAA CLAY470M
DNA 1-B-239
DSAC E-371

MATRÍCULA (Reg. Number):	PR-ITA	FABRICANTE (Mánuf):	PRATT & WHITNEY	MODELO (Model):	PT6A-114A
Nº DE SÉRIE (SN):	PCE-PC0993	INÍCIO (FROM):	17/02/2009	TERMINO (TO):	22/02/2009
HRS TT (TSN):	2077.1	CC TT (CSN):	1662	C/S P-REV. (CSO):	NOVO

Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO): 63412

Substituído FCU. Removido PIN 3244897-4 SIN C65579. Instalado PIN 3244897-4 SIN C65716, com TSN: 0.0 e CSN: 0.0, conforme M.M PT6A-114A Capítulo 72-20-00-202 REV.22 DE 03/04/2009, proveniente do motor PIN 3044000 SIN PCE-PC1128.
Replaced FCU. Removed PIN 3244897-4 SIN C65579 installed PIN 3244897-4 SIN C65716 with TSN: 0.0 and CSN: 0.0, I.A.W M.M. PT6A-114A Chapter 72-20-00-202 REV. 22 APR/03/2009, deriving from engine PIN 3044000 SIN PCE-PC1128.
Substituído Fuel Pump. Removido PIN 3034792E SIN 00730. Instalado PIN 3034792E SIN 00938, com TSN: 0.0 e CSN: 0.0, conforme M.M PT6A-114A Capítulo 73-10-00-205 REV.22 DE 03/04/2009, proveniente do motor PIN 3044000 SIN PCE-PC1128.
Replaced Fuel Pump. Removed PIN 3034792E SIN 00730. Installed PIN 3034792E SIN 00938, with TSN: 0.0 and CSN: 0.0, I.A.W M.M PT6A-114A Chapter 73-10-00-205 REV. 22 APR/03/2009 deriving from engine PIN 3044000 SIN PCE-PC1128.

WANTUIR FELIPE DA SILVA
INSPETOR DE MANUTENÇÃO
COD. ANAC 34579-3



ABERTO REGI SUGIMOTO
ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO
CREA 9061743625

Certificamos que este MOTOR foi inspecionado/reparado de acordo com os itens acima descritos e foi considerado em condições aeronavegáveis.
(We certify that ENGINE was inspected/repaired I.A.W. above items and it was determined to be in airworthy condition.)

/ /	/ /	/ /	/ /	/ /
/ /	/ /	/ /	/ /	/ /

CADERNETA DE MOTOR Nº 0011 PT6A-114A-103 Nº SÉRIE FCE-PC0993

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA	TSN	TSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)
DD/MM/AA	CSN	CSO		

TAM		TAM - TAXI AÉREO MARÍLLA S.A. Aeroporto Cmte. Rolim A. Amaro - Jundiaí/SP REGISTRO DE O.S. PROC-QUAL-005/RR-27/00		CHE / CHETA	MECÂNICO	INSPEÇÃO
MATRÍCULA (Reg. Number):	PRJTA	FABRICANTE (Manufacturer):	PRATT & WHITNEY	NOME		
Nº DE SÉRIE (SN):	PCE-PC0993	INÍCIO (FROM):	17/02/2009	CÓDIGO DAC / ASSINATURA		
HRS TI (TSN)	2017.1	CC TI (CSN)	4682	HRS P-REV. (CSO)		
Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):			63412	NOVO		

Efetuada teste de performance do motor PT6A-114A SIN PCE-PC0993 conforme M.M PWC Capítulo 71-00-00 REV. 22 APR/03/2009 , de acordo com parâmetros abaixo:
 Gráfico: Torque= 1865; F.F =450; NG%=99.5; ITT°c: 788°c;
 Valor obtido: Torque= 1865; F.F =450; NG%=99.0; ITT°c: 720°c;
 Performed performance check on engine PT6A-114A SIN PCE-PC0993 according to M.M PWC Chapter 71-00-00 REV. 22 APR/03/2009 , I.A.W. parameter below:
 Diagram: Torque= 1865; F.F =450; NG%=99.5; ITT°c: 788°c;
 Result: Torque= 1865; F.F =450; NG%=99.0; ITT°c: 720°c;

WANTUIR FELIPPE DA SILVA
 INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO
 COD.ANAC 34579.6

(Handwritten signature)

EMBERTO REIGI SUGIMOTO
 ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO
 CREA 5061743625

(Handwritten signature)

Certificamos que este MOTOR foi inspecionado/reparado de acordo com os itens acima descritos e foi considerado em condições aeronavegáveis.
 (We certify that ENGINE was inspected/repaired I.A.W. above items and it was determined to be in airworthy condition).

/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /
/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /

CADERNETA DE MOTOR Nº 001 / PT6A-114A 1 03

Nº SÉRIE PCE-PC0993

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA	TSN	TSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)
------	-----	-----	-----------------------------------	---

<p>MOTOR Fabricante: Pratt & Whitney Modelo: PTEA-114A Número de Série: PCE-PC0993 Horas Totais: 2098,5 Horas Após: Novo</p> <p>Inst. na ANV: PR-ITA Horas Totais: 2098,5 Fabricante: Cessna Modelo: 208B Número de Série: 20880979</p> <p>Efetuada Intervalo "A" (100 horas), conforme o M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 21/05/2008.</p> <p>Efetuada Intervalo "B" (200 horas), conforme o manual de manutenção Cessna P/N D2078-21-13 de 21/05/2008.</p> <p>Efetuada Intervalo "B" (200 horas), conforme o manual de manutenção Cessna P/N D2078-21-13 de 21/05/2008.</p> <p>Efetuada inspeção Minor do motor, conforme o M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 rev. 22 de 03/04/2009.</p> <p>Perfomado Minor Inspection, I.A.W M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 rev. 22 de 03/04/2009.</p> <p>Substituído o selo da RGB no acoplamento "Carrier" do tacogerador de NH e substituído o selo da AGB no acoplamento do tacogerador de NG. Removidos P/N's 3022374 e N/S N/A e instalados novos de mesmo P/N conforme form 8130-3 nº 80871135 - 000011 895872 de Pratt & Whitney.</p> <p>Efetuada inspeção boroscópica na seção quente, conforme seguão nº PWC 0059/09 da Pratt & Whitney.</p> <p>Perfomado boroscope inspection on hot section, I.A.W SEGVOO No PWC 0059/09 da Pratt & Whitney.</p> <p>Removidos bicos injetores e enviados a Pratt & Whitney para teste, conforme seguão nº PWC 0058/09 da Pratt & Whitney e reinstalados com o rings e juntas novas conforme certificado de autorização nº 81240691 - 000048 1240156 Pratt & Whitney.</p> <p>Removed fuel nozzles and sent to P&W, performed cleaning and testing, I.A.W SEGVOO No PWC 0058/09 Pratt & Whitney and installed with new o-rings and gaskets I.A.W authorized release certificate No. 81240691 - 000048 1240156 Pratt & Whitney.</p> <p>Substituídos 03 tubos de transferência de combustível, instalados novos de P/N 3011155 conforme certificado de autorização nº 81361616 - 000002 1358118 da Pratt & Whitney.</p> <p>Replaced 03 fuel transfer tubes, installed new tubes P/N 3011155 I.A.W authorized release certificate No. 81361616 - 000002 1358118 from Pratt & Whitney.</p> <p>Efetuada lavagem do compressor, conforme o manual de manutenção Pratt & Whitney P/N 3043512 rev. 22 de 03/04/2009.</p> <p>Compressor wash on engine, I.A.W M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 rev. 22 de 03/04/2009.</p> <p>Substituído flange do escape, instalado conjunto novo P/N 2654006-1 conforme form 8130-3 nº 1707964 da Cessna.</p> <p>Replaced the exhaust flange, installed new assy P/N 2654006-1 I.A.W form 8130-3 No. 1707964 from Cessna.</p> <p>Substituído óleo da turbina, abastecido com óleo Mobil Jet 254.</p> <p>Replaced turbine oil, serviced with oil Mobil Jet 254.</p> <p>Efetuada o "Engine Performance Check" e o "Acceleration Check", conforme o M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 rev. 22 de 03/04/2009.</p> <p>Performed "Engine Performance Check" and "Acceleration Check", I.A.W M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 rev. 22 de 03/04/2009.</p> <p>Certifico que foi executada(o) a(o) inspeção/Serviço descrita(o) acima de acordo com o manual do fabricante e RBHA's pertinentes e estando com todas as diretrizes de aeronavegabilidade e bôleões de serviço mandatórios incorporados.</p> <p>O acima é a expressão da verdade, estando ciente de minha responsabilidade perante a legislação vigente.</p>				
Rio Largo - Alagoas, 25/8/2009	Mecânico	J. Rodrigo A. S. Rocha - 875.922	Nome/Cód. ANAC	Assinatura
	Local e Data		Nome/Cód. ANAC	Assinatura

Antonio Carlos B. O. - 776.484/5637-TD

Nome/Cód. ANAC

CADERNETA DE MOTOR Nº 001 PTEA-114A 1 Q3 Nº SÉRIE PCE-PC099

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPARO

DATA	TSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)
DD/MM/AA	CSO		
		CHE/CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA
			MECÂNICO INSPECTOR

MOTOR Fabricante: Pratt & Whitney Modelo: PT6A-114A Horas Totais: 2200,5 Número de Série: PCE-PC0993 Horas Após: Navo

Inst. na ANV: PR-ITA Horas Totais: 2200,5 Fabricante: Cessna Modelo: 2088 Número de Série: 20880979

Efetuada Inspeção Menor do motor, conforme o M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 rev. 22 de 03/04/2009.

Performed Minor Inspection, I.A.W M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 rev. 22 de 03/04/2009.

Efetuada Inspeção de 600 horas/12 meses no Bridge Chip Detector Magnetic Pins.

Performed inspection of 600 hours/12 months in Bridge Chip Detector Magnetic Pins.

Efetuada lavagem do compressor, conforme o manual de manutenção Pratt & Whitney P/N 3043512 rev. 22 de 03/04/2009.

Compressor wash on engine, I.A.W M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 rev. 22 de 03/04/2009.

Substituído retentor do eixo do tacômetro NH P/N 3022374.

Replaced seal P/N 3022374 on engine NH tachometer shaft.

Certifico que foi executada(o) a(o) inspeção/serviço descrita(o) acima de acordo com o manual do fabricante e RBHA's pertinentes e estando com todas as diretrizes de aeronavegabilidade e boletins de serviço mandatórios incorporados.

O acima é a expressão da verdade, estando ciente de minha responsabilidade perante a legislação vigente.

Rio Largo - Alagoas, 28/12/2009 Mecânico J. Rodrigo A. S. Rocha - 875.922 Nome/Cod. ANAC Assinatura

Local e Data Nome/Cod. ANAC Assinatura

Inspeção	Antonio Carlos B. O. - 776.494/5637-10	

CADERNETA DE MOTOR Nº 0011 PT6A-114A-1 03 Nº SÉRIE **PCE-PC-0993**

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA	TSN	TSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)
DD/MM/AA	CSN	CSO		
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA
			MECÂNICO	INSPECTOR

MOTOR Fabricante: Pratt & Whitney Modelo: PT6A-114A Número de Série: PCE-PC0993 Horas Totais: 2310.0 Horas Após: Novo
 Inst. na ANV: PR-ITA Fabricante: Cassina Modelo: 208B Número de Série: 208B0979

Efetuada Inspeção Menor do motor, conforme o M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 23 de 18/09/2009.
 Performed Minor Inspection, I.A.W M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 23 from 09/18/2009.

Efetuada Inspeção boroscópica da seção quente do motor pela P&W Brasil, conforme seção nº PWC 0021/10.
 Performed Boroscope Inspection on Hot Section of Engine by P&W Brazil, I.A.W segvoo nº PWC 0021/10.

Removidos bicos injetores do motor, efetuada Inspeção/Teste de 200 horas conforme segvoo nº PWC 0022/10 da P&W Brasil e reinstalados.
 Removed and performed 200 hours inspection/test on the Fuel Nozzles of Engine, I.A.W segvoo nº PWC 0022/10 from P&W Brazil and reinstalled.

Verificada a não aplicabilidade da inspeção de 600 horas na Fuel Pump P/N 3034792E e n/s 000938, instalada modelo Argo Tech.
 Verified the non-application inspection of 600 hours in Fuel Pump P/N 3034792E and s/n 000938, installed Argo Tech model.

Efetuada inspeção de 600 horas da "Bleed Air Valve" conforme o M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 23 de 18/09/2009.
 Performed Bleed Air Valve 600 hours inspection I.A.W M.M. Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 23 from 09/18/2009.

Substituído retentor de óleo do eixo do tacogenerador NH sendo instalado o de P/N 3022374 conforme certificado TCCA 24-0078 nº 81427259-000050 1422675 da Pratt & Whitney.
 Replaced oil seal on NH tacogenerator and installed P/N 3022374 I.A.W certificate TCCA 24-0078 nº 81427259-000050 1422675 from P&W.

Substituído chip detector da Caixa de Acessórios e efetuada Inspeção, sendo instalado o de P/N 3045951-02 conforme form one nº 81431090-000041 1425126 da P&W Canadá.
 Replaced Accessory Gearbox Chip Detector and performed inspection I.A.W form one nº 81431090-000041 1425126 from P&W Canada.

Efetuada inspeção de 200 horas da tela da bomba de retorno de óleo conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 23 de 18/09/2009.
 Performed 200 hours inspection scavenge pump screen AGB inspection I.A.W Pratt & Whitney M.M P/N 3043512 Rev. 23 from 09/18/2009.

Efetuada "Manual Override Check" de 200 horas do FCU P/N 3244809-4 conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 23 de 18/09/2009.
 Performed "Manual Override Check" of 200 hours on the FCU P/N 3244809-4 I.A.W Pratt & Whitney M.M P/N 3043512 Rev. 23 from 09/18/2009.

Certifico que foi executada(o) a(o) inspeção/Serviço descrita(o) acima de acordo com o manual do fabricante e RBHA's pertinentes e estando com todas as diretrizes de aeronavegabilidade e boletins de serviço mandatórios incorporados.

O acima é a expressão da verdade, estando cliente de minha responsabilidade perante a legislação vigente.

Rio Largo - Alagoas, 30/03/2010 Mecânico J. Rodrigo A. S. Rocha - 875.922 Nome/Cód. ANAC
 Local e Data Assinatura

Gregory Thomas Smith - 278.853 Nome/Cód. ANAC

1	1	1	1	1
1	1	1	1	1
1	1	1	1	1
1	1	1	1	1

CADERNETA DE MOTOR Nº 0011 PT6A-114A 1 Q3

Nº SÉRIE PCE-PC0993

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA	TSN	TSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA
DD/MM/AA	CSN	CSO			

MOTOR Fabricante: Pratt & Whitney Modelo: PT6A-114A Número de Série: PCE-PC0993 Horas Totais: 2419,6 Horas Adós. Novo: 1375,0 OS nº 198/10
 Inst. no ANV: PR-ITA Horas Totais: 2419,6 Pouso: 1988 Fabricante: Cesna Modelo: 208B Número de Série: 208B0979 Ciclos Totais: 1375,0
 Efetuado Intervalo "N" (1200 horas/12 meses), substituído óleo da turbina, tendo a mesma substância com óleo Mobil Jet 254 conforme o M.M. Cesna P/N D2078-22-13 de 01/04/2010. Número de Série: 208B0979
 Performed Interval "N" (1200 hours/12 months), replaced turbine oil, being supplied with the same oil as Mobil Jet 254. I.A.W. Cesna M.M. P/N D2078-22-13 dated 04/01/2010.
 Efetuado o cumprimento dos itens de 100 horas do motor, conforme o M.M. Pratt & Whitney P/N 3043512 rev. 23 de 18/09/2009.
 Efetuada Inspeção Menor (100 horas) do motor Modelo PT6A-114A e N° PCE-PC0993 com 2419,6 horas totais e 1375 ciclos totais conforme M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 23 de 18/09/2009 Chap. 72-00-00 Table 601. Next Inspection due 2519,6 hours engine time.
 Performed Minor Inspection (100 hours) of the motor Model PT6A-114A and N° PCE-PC0993 with 2419,6 TSH and 1375 CMI. I.A.W. Pratt & Whitney's M.M. P/N 3043512 Rev. 23 dated 09/18/2009 Chap. 72-00-00 table 601. Next Inspection due 2519,6 hours engine time.
 Efetuada Inspeção (100 horas) no Detector de Limpeza da Caixa de Redução, conforme M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 23 de 18/09/2009 Cap. 72-10-00 parágrafo #E. Próxima Inspeção com 2519,6 horas do motor.
 Performed Inspection of Reduction Gearbox Chip Detector I.A.W. Pratt & Whitney's M.M. P/N 3043512 Rev. 23 dated 09/18/2009 Chap. 72-10-00 paragraph #E. Next Inspection due 2519,6 hours engine time.
 Efetuada Inspeção (100 horas) no Detector de Limpeza da Caixa de Acessórios, conforme M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 23 de 18/09/2009 Cap. 72-10-00 parágrafo #E. Próxima Inspeção com 2519,6 horas do motor.
 Performed Inspection (100 hours) of Accessory Gearbox Chip Detector I.A.W. Pratt & Whitney's M.M. P/N 3043512 Rev. 23 dated 09/18/2009 Chap. 72-10-00 paragraph #E. Next Inspection due 2519,6 hours engine time.
 Efetuada lavagem do compressor do motor (Método "Recuperação de potência"), conforme o manual de manutenção Pratt & Whitney P/N 3043512 rev. 23 de 18/09/2009 Cap. 71-00-00 parágrafo #B.
 Performed Engine Compressor wash (recovery power method), I.A.W. Pratt & Whitney's M.M. P/N 3043512 rev. 23 de 09/18/2009 Chap. 71-00-00 paragraph #B.
 Removido teco NH, substituído retentor sendo instalado o de P/N 3022374 conforme TCCA 24-0078 nº 81427259-000050 1422675 de Pratt & Whitney Canadá e procedimento do M.M. Cesna P/N D2078-22-13 de 01/04/2010 cap. 77-13-00.
 Removed NH teco, replaced and installed retainer P/N 3022374 I.A.W. Pratt & Whitney Canada's TCCA 24-0078 nº 81427259-000050 1422675. I.A.W. Cesna's M.M. P/N D2078-22-13 de 04/01/2010 cap. 77-13-00.
 Certificado que foi executado(o) a(o) Inspeção/Serviço descrita(o) acima de acordo com o manual do fabricante e RBHA's pertinentes e estando com todos as diretrizes de aeronavegabilidade e coleta de serviço mandatórios incorporados.
 O acima é a expressão da verdade, estando ciente de minha responsabilidade perante a legislação vigente.

Local e Data	Mecânico	Inspeção	Assinatura
Rio Largo - Alagoas - 20/07/2010	J. Rodrigo A. S. Rocha - 875.922	Antonio Carlos B. O. - 726-484/5637-10	
	Nome/Cód. ANAC	Nome/Cód. ANAC	Assinatura
/ /			/ /
/ /			/ /
/ /			/ /

054/151

CADERNETA DE MOTOR Nº 0011 PT6A-114A-103

Nº SÉRIE PCE-PC0993

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA	TSN	TSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE / CHETA	INSPETOR
DD/MM/AA	CSN	CSO			
MANUAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA. CHE : 8304-01/ANAC					
MOTOR		Fabricante: Pratt & Whitney	Modelo: PT6A-114A	Horas Totais: 2530,7	OS nº 282/10
Inst. na ANV: PR-JTA		Horas Totais: 2530,7	Horas Após: Novo	Ciclos Totais: 1464,0	
Efectuado Intervalo "C" (100 horas), conforme o M.M. Cessna P/N D2078-23-13 de 01/07/2010.		Perfomado Intervalo "C" (100 horas) I.A.W Cessna's M.M. P/N D2078-23-13 dated 07/01/2010.	Perfomado Intervalo "C" (100 hours) I.A.W Cessna's M.M. P/N D2078-23-13 dated 07/01/2010.	Perfomado Intervalo "C" (100 hours) I.A.W Cessna's M.M. P/N D2078-23-13 dated 07/01/2010.	
Efectuado Intervalo "R" (1000 horas). Substituidos Filtro de óleo P/N 3070976-01 e Filtro de ar P/N 3029268, sendo instalados novos de mesmo P/N, conforme forms 8130-3 e nº 2738893 e nº 2800868 da Cessna e instruções do M.M. Cessna P/N D2078-23-13 de 01/07/2010.		Perfomado Intervalo "R" (1000 hours) I.A.W Cessna's M.M. P/N 3070976-01 and Air Filter P/N 3029268, installed new of same P/N I.A.W Cessna's forms 8130-3 and 2738893 and 2800868 and instructions of the Cessna's M.M. P/N D2078-23-13 dated 07/01/2010.	Perfomado Intervalo "R" (1000 hours) I.A.W Cessna's M.M. P/N 3070976-01 and Air Filter P/N 3029268, installed new of same P/N I.A.W Cessna's forms 8130-3 and 2738893 and 2800868 and instructions of the Cessna's M.M. P/N D2078-23-13 dated 07/01/2010.	Perfomado Intervalo "R" (1000 hours) I.A.W Cessna's M.M. P/N 3070976-01 and Air Filter P/N 3029268, installed new of same P/N I.A.W Cessna's forms 8130-3 and 2738893 and 2800868 and instructions of the Cessna's M.M. P/N D2078-23-13 dated 07/01/2010.	
Removidos bicos injetores do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2530,7 horas totais e 1464 ciclos totais, efectuado teste de 200 horas conforme Segvoo 003 nº PWC 0106/10 da Pratt & Whitney e reinstalados conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 24 de 21/05/2010, Cap 73-30. Próxima Inspeção com 2730,7 h do motor.		Removed Fuel Nozzles of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2530,7 TSN and 1464 CSN, performed 200 hours inspection I.A.W Pratt & Whitney's segvoo 003 nº PWC 0106/10 and reinstalled as instructed by the Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010, Chap. 73-30. Next inspection due 2730,7 h of engine.	Removed Fuel Nozzles of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2530,7 TSN and 1464 CSN, performed 200 hours inspection I.A.W Pratt & Whitney's segvoo 003 nº PWC 0106/10 and reinstalled as instructed by the Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010, Chap. 73-30. Next inspection due 2730,7 h of engine.	Removed Fuel Nozzles of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2530,7 TSN and 1464 CSN, performed 200 hours inspection I.A.W Pratt & Whitney's segvoo 003 nº PWC 0106/10 and reinstalled as instructed by the Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010, Chap. 73-30. Next inspection due 2730,7 h of engine.	
Cumprido item de 100 horas do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2530,7 horas totais e 1464 ciclos totais, conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 24 de 21/05/2010, Cap 72-00-00 Tabela 601. Próxima Inspeção com 2630,7 h do motor.		Accomplished 100 hours items of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2530,7 TSN and 1464 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010, Chap. 72-00-00 table 601. Next inspection due 2630,7 h engine time.	Accomplished 100 hours items of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2530,7 TSN and 1464 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010, Chap. 72-00-00 table 601. Next inspection due 2630,7 h engine time.	Accomplished 100 hours items of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2530,7 TSN and 1464 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010, Chap. 72-00-00 table 601. Next inspection due 2630,7 h engine time.	
Efectuado "Manual Override Check" (200 horas) do FCU P/N 3244897-4 S/N C65716 com 513,6 horas totais, conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 24 de 21/05/2010, Cap 73-00-00. Próxima Inspeção com 713,6 h do FCU.		Perfomado "Manual Override Check" (200 hours) on the FCU P/N 3244897-4 S/N C65716 with 513,6 TSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010, Chap. 73-00-00. Next inspection due 713,6 h of FCU.	Perfomado "Manual Override Check" (200 hours) on the FCU P/N 3244897-4 S/N C65716 with 513,6 TSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010, Chap. 73-00-00. Next inspection due 713,6 h of FCU.	Perfomado "Manual Override Check" (200 hours) on the FCU P/N 3244897-4 S/N C65716 with 513,6 TSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010, Chap. 73-00-00. Next inspection due 713,6 h of FCU.	
Efectuada Inspeção Menor (100 horas) do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2530,7 horas totais e 1464 ciclos totais, conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 24 de 21/05/2010 Cap 72-00-00 Tabela 601. Próxima Inspeção com 2630,7 h do motor.		Perfomada Inspeção Menor (100 hours) of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2530,7 TSN and 1464 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010 Chap. 72-00-00 table 601. Next inspection due 2630,7 h engine time.	Perfomada Inspeção Menor (100 hours) of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2530,7 TSN and 1464 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010 Chap. 72-00-00 table 601. Next inspection due 2630,7 h engine time.	Perfomada Inspeção Menor (100 hours) of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2530,7 TSN and 1464 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010 Chap. 72-00-00 table 601. Next inspection due 2630,7 h engine time.	
Efectuada Inspeção boroscópica da seção quente do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2530,7 horas totais e 1464 ciclos totais, pela P&W Brasil conforme Segvoo 003 nº PWC 0106/10.		Perfomada Inspeção boroscópica da seção quente do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2530,7 horas totais e 1464 ciclos totais, pela P&W Brasil conforme Segvoo 003 nº PWC 0106/10.	Perfomada Inspeção boroscópica da seção quente do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2530,7 horas totais e 1464 ciclos totais, pela P&W Brasil conforme Segvoo 003 nº PWC 0106/10.	Perfomada Inspeção boroscópica da seção quente do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2530,7 horas totais e 1464 ciclos totais, pela P&W Brasil conforme Segvoo 003 nº PWC 0106/10.	
Efectuada Inspeção (100 horas) no Detector de Liminhas da Caixa de Acessórios do motor Modelo PT6A-114A S/N PCE-PC0993 com 2530,7 horas totais e 1464 ciclos totais, conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 24 de 21/05/2010 Cap. 72-10-00 parágrafo #E. Próxima Inspeção com 2630,7 h do motor.		Perfomada Inspeção (100 hours) of the Accessory Gearbox Chip Detector of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2530,7 TSN and 1464 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010 Chap. 72-10-00 paragraph #E. Next inspection due 2630,7 h engine time.	Perfomada Inspeção (100 hours) of the Accessory Gearbox Chip Detector of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2530,7 TSN and 1464 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010 Chap. 72-10-00 paragraph #E. Next inspection due 2630,7 h engine time.	Perfomada Inspeção (100 hours) of the Accessory Gearbox Chip Detector of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2530,7 TSN and 1464 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010 Chap. 72-10-00 paragraph #E. Next inspection due 2630,7 h engine time.	
Efectuada Inspeção (100 horas) no Detector de Liminhas da Caixa de Redução do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2530,7 horas totais e 1464 ciclos totais, conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 24 de 21/05/2010 Cap. 72-10-00 parágrafo #E. Próxima Inspeção com 2630,7 h do motor.		Perfomada Inspeção (100 hours) of the Reductor Gearbox Chip Detector of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2530,7 TSN and 1464 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010 Chap. 72-10-00 paragraph #E. Next inspection due 2630,7 h engine time.	Perfomada Inspeção (100 hours) of the Reductor Gearbox Chip Detector of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2530,7 TSN and 1464 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010 Chap. 72-10-00 paragraph #E. Next inspection due 2630,7 h engine time.	Perfomada Inspeção (100 hours) of the Reductor Gearbox Chip Detector of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2530,7 TSN and 1464 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010 Chap. 72-10-00 paragraph #E. Next inspection due 2630,7 h engine time.	
Perfomada Inspeção de Redução Gearbox Chip Detector of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2530,7 TSN and 1464 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010 Chap. 72-10-00 paragraph #E. Next inspection due 2630,7 h engine time.		Perfomada Inspeção de Redução Gearbox Chip Detector of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2530,7 TSN and 1464 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010 Chap. 72-10-00 paragraph #E. Next inspection due 2630,7 h engine time.	Perfomada Inspeção de Redução Gearbox Chip Detector of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2530,7 TSN and 1464 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010 Chap. 72-10-00 paragraph #E. Next inspection due 2630,7 h engine time.	Perfomada Inspeção de Redução Gearbox Chip Detector of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2530,7 TSN and 1464 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010 Chap. 72-10-00 paragraph #E. Next inspection due 2630,7 h engine time.	
Rio Largo - Alagoas,	27/10/2010	Mecânico	Carlos Teodoro Post - 918.052	Nome/Cód. ANAC	Assinatura
			Inspetor	Antônio Carlos B. O - 776.484/5637-ID	Assinatura

CADERNETA DE MOTOR Nº 0011 PT6A-114A-103

Nº SÉRIE PCE-PC0993

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA	TSN	TSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA	INSPECTOR
DD/MM/AA	CSN	CSO				

MOTOR MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA. CHE : 8304-01/ANAC OS nº 282/10

Fabricante: Pratt & Whitney Modelo: PT6A-114A Número de Série: PCE-PC0993 Horas Totais: 2530,7 Horas Adqs: Novo OS nº 282/10

Inst. na ANV: PR-ITA PR-ITA Horas Totais: 2530,7 Posos: 2073 Fabricante: Cessna Ciclos Totais: 1464,0

Efetuada inspeção (200 horas) da tela da bomba de retorno de óleo do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2530,7 horas totais e 1464 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 24 de 21/05/2010 Cap. 72-60 parágrafo 4c. Próxima inspeção com 2730,7 h do motor. Modelo: 2088 Número de Série: 20880979

Substituído retentor P/N 3022374 do "Tachometer Prop R.P.M.", sendo instalado novo de mesmo P/N, conforme TCCA 24-0078 nº 81427259-0000501422675 da Pratt & Whitney e instruções do M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 24 de 21/05/2010, Cap. 72-00.

Replaced seal P/N 3022374 of the "Tachometer Prop R.P.M.", installed new of same P/N, I.A.W Pratt & Whitney's TCCA 24-0078 nº 81427259-0000501422675 and instructions of the Pratt & Whitney's M.M. P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010, Cap. 72-00.

Efetuada lavagem do compressor do motor PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2530,7 horas totais e 1464 ciclos totais, (Método "Recuperação de potência"), conforme o manual de manutenção Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 24 de 21/05/2010, Cap. 71-00-00 parágrafo 4B.

Performed Compressor wash of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2530,7 TSN and 1464 CSN (Recovery power method), I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010 Chap. 71-00-00 paragraph 4B.

Substituído cartão de beta P/N B5120, sendo instalado novo de mesmo P/N conforme form 8130-3 nº 20109811 da Cessna e instruções do M.M. Cessna P/N D2078-23-13 de 01/07/2010, Cap. 61-20.

Replaced block P/N B5120, installed new of same P/N I.A.W Cessna's form 8130-3 nº 20109811 and instructions of the Cessna's M.M. P/N D2078-23-13 dated 07/01/2010 Chap. 61-20.

Substituído tubo de transferência de combustível P/N CA301155 do motor, sendo instalado novo de mesmo P/N conforme form 8130-3 nº 147741 da PMA Products e instruções do M.M. Cessna P/N D2078-23-13 de 01/07/2010, Cap. 73-20.

Replaced Fuel Transfer Tube P/N CA301155, installed new of same P/N I.A.W PMA Products's form 8130-3 nº 147741 and instructions of the Cessna's M.M. P/N D2078-23-13 dated 07/01/2010 Chap 73/20.

Rio Largo - Alagoas, 27/10/2010	Mecânico	Carlos Teodoro Post - 918.052	Assinatura	Inspeção	Andrão Carlos B. O - 778/AB4/5637-PT	Nome/Cód-ANAC
Local e Data	Mecânico	Nome/Cód-ANAC	Assinatura	Inspeção	Nome/Cód-ANAC	Assinatura
/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /
/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /
/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /
/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /

falta sig. IAM

CADRETA DE MOTOR Nº 001 / PT6A-114A / 03

Nº SÉRIE PCE-PC099

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA		TSN	TSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS		CERTIFICADO A EXECUÇÃO E AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
DD/MM/AA	CSN	CSO		CHE / CHIETA	NOME		
					CÓDIGO DAC / ASSINATURA		
					MECÂNICO		INSPECTOR

MOTOR Pratt & Whitney Modelo: PT6A-114A CHE : 8304-01/ANAC OS nº 006/11
 Inst. na ANV: PR-ITA Horas Totais: 2641,6 Horas Após Novo Ciclos Totais: 1554,0
 Número de Série: PCE-PC0993 Pousos: 2169 Fabricante: Cessna Modelo: 2088
 Próxima inspeção (100 horas) do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2641,6 horas totais e 1554 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 24 de 21/05/2010 Cap 72-00-00 Tabela 601.
 Performed Minor inspection (100 hours) of the motor model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2641.6 TSN and 1554 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M. P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010 Chap. 72-00-00 table 601. Next inspection due 2741.6 h engine time.
 Efeetuada inspeção (100 horas) no Detector de Limalhas da Caixa de Redução do motor Modelo PT6A-114A S/N PCE-PC0993 com 2641,6 horas totais e 1554 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 24 de 21/05/2010 Cap. 72-20-00 parágrafo #E. Próxima inspeção com 2741,6 h do motor.
 Performed inspection of Reduction Gearbox Chip Detector of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2641.6 TSN and 1554 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M. P/N 3043512 Rev. 24 de 21/05/2010 Cap. 72-20-00 parágrafo #E. Next inspection due 2741.6 h engine time.
 Efeetuada inspeção (100 horas) no Detector de Limalhas da Caixa de Acessórios do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2641,6 horas totais e 1554 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 24 de 21/05/2010 Cap. 72-10-00 parágrafo #E. Próxima inspeção com 2741,6 h do motor.
 Performed inspection (100 hours) of Accessory Gearbox Chip Detector of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2641.6 TSN and 1554 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M. P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010 Chap. 72-10-00 parágrafo #E. Next inspection due 2741.6 h engine time.
 Efeetuada inspeção de continuidade entre os pinos do conector do chip detector da caixa de acessórios e caixa de redução (600 horas / 12 meses) do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2641,6 horas totais e 1554 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 24 de 21/05/2010 Cap. 72-10-00 parágrafo #E. Próxima inspeção em 26/01/2012 / 3241,6 h do motor.
 Performed inspection of continuity between the connector pins of the accessory gearbox chip detector and reduction gearbox chip detector (600 hours / 12 months) of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2641.6 TSN and 1554 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M. P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010 Chap. 72-10-00. Next inspection due 01/26/2012 / 3241.6 h engine time.
 Cumprido item de 100 horas do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2641,6 horas totais e 1554 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 24 de 21/05/2010, Cap 72-00-00 Tabela 601. Próxima inspeção com 2741,6 h do motor.
 Accomplished 100 hours items of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2641.6 TSN and 1554 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M. P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010, Chap. 72-00-00 table 601. Next inspection due 2741.6 h engine time.

Substituto retentor de óleo P/N 3022374, do tatorgerador NH, sendo instalado novo de mesmo P/N conforme certificado TCCA 24-0078 nº 81427259-000050 1422675 da Pratt & Whitney e instrução de M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 24 de 21/05/2010, Cap 72-00.
 seal P/N 3022374 of the NH tachogenerator. Installed new of same P/N I.A.W Pratt & Whitney's certificate TCCA 24-0078 nº 81427259-000050 1422675 and instructions of the Pratt & Whitney's M.M. P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010, Chap 72-00.

Rio Largo - Alagoas, 26/01/2011 Local e Data
 Mecânico J. Rodrigo A. S. Rocha - 875.922 Nome/Cód. ANAC
 Inspetor Gregory T. Smith - 278.853 Nome/Cód. ANAC

/	/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/	/

CADERNETA DE MOTOR Nº 0011 PT6A-114A-1-03 Nº SÉRIE PCE-PC0993

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE
(seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)

REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS

DATA
DD/MM/AA

TSN
CSN

TSO
CSO

CHE / CHETA

MECÂNICO

INSPECTOR

MOTOR Fabricante: Pratt & Whitney Modelo: PT6A-114A Número de Série: PCE-PC0993 Horas Totais: 2757,2 OS nº 075/11

Inst. na ANV: **PR-TA** Horas Totais: 2757,2 Posos: 2263 Fabricante: Cesna Modelo: 2088 Número de Série: 29890979 Ciclos Totais: 1644,0

Efetuada inspeção Minor (100 horas) do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2757,2 horas totais e 1644 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010 Cap 72-00-00 Tabela 601. Próxima inspeção com 2857,2 h do motor.

Performed Minor Inspection (100 hours) of the motor model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2757,2 TSN and 1644 CSN (Recovery power method), (Método "Recuperação de potência"), conforme o manual de manutenção Pratt & Whitney P/N 3043512 due 2857,2 h engine time.

Efetuada lavagem do compressor do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2757,2 horas totais e 1644 ciclos totais, (Método "Recuperação de potência"), conforme o manual de manutenção Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010, Cap. 71-00-00 parágrafo #B.

Performed Compressor wash of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2757,2 TSN and 1644 CSN (Recovery power method), I.A.W Pratt & Whitney's M.M. P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010 Chap. 71-00-00 paragraph #B.

Substituído rotator P/N 3022374 do "Tachometer Prop R.P.M.", sendo instalado novo de mesmo P/N, conforme TCCA 24-0078 nº 81427259-0000501422675 da Pratt & Whitney e instruções do M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010, Cap 72-00.

Replaced seal P/N 3022374 of the "Tachometer Prop R.P.M.", installed new of same P/N, I.A.W Pratt & Whitney's TCCA 24-0078 nº 81427259-0000501422675 and Instructions of the Pratt & Whitney's M.M. P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010, Cap 72-00.

Efetuada "Manual Override Check" (200 horas) do FCU P/N 3244897-4 S/N C65716 com 740,1 horas totais, conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010, Cap 73-00-00. Próxima inspeção com 940,1 h do FCU.

Performed "Manual Override Check" (200 hours) on the FCU P/N 3244897-4 S/N C65716 with 740,1 TSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010, Chap. 73-00-00. Next inspection due 940,1 h of FCU.

Efetuada inspeção boroscópica da seção quente do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2757,2 horas totais e 1644 ciclos totais, pela P&W Brasil conforme Sgsvoo 003 nº PWC 0053/11. Próxima inspeção com 2957,2 h do motor.

Boroscope inspection on Hot Section of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2757,2 TSN and 1644 CSN by P&W Brazil I.A.W segvoo 003 nº PWC 0053/11. Next inspection due 2957,2 h of engine.

Removidos bicos injetores do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2757,2 horas totais e 1644 ciclos totais, efetuado teste de 200 horas pela Pratt & Whitney conforme Sgsvoo 003 nº PWC 0049/11 e reinstalados conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010, Cap 73-20. Próxima inspeção com 2957,2 h do motor.

Removed Fuel Nozzles of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2757,2 TSN and 1644 CSN, performed 200 hours inspection I.A.W Pratt & Whitney's segvoo 003 nº PWC 0049/11 and reinstalled as instructed by the Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010, Chap. 73-00. Next inspection due 2957,2 h of engine.

Rio Largo - Alagás, 19/04/2011	Mecânico	J. Rodrigo A. S. Rocha - 875.922	Inspeção	Antônio Carlos B. O. 776.484533740	Assinatura
Local e Data	Nome/Cód ANAC	Assinatura	Nome/Cód ANAC	Assinatura	
/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /
/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /

CADERNETA DE MOTOR N° 0011 PT6A-114A-103
N° SÉRIE PE-PC0993
PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA	TSN	TSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)
DD/MM/AA	CSN	CSO		
			CHE / CHIETA	NOME
			MECÂNICO	CÓDIGO DAC / ASSINATURA
				INSPECTOR

MOTOR Fabricante: Pratt & Whitney Modelo: PT6A-114A CHE : 8304-01/ANAC OS nº 075/11

Inst. na ANV: PR-ITA Horas Totais: 2757,2 Número de Série: PCE-PC0993 Horas Totais: 2757,2 Ciclos Totais: 1644,0

Cumprido item de 100 horas do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2757,2 horas totais e 1644 ciclos totais, conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010. Cap. 72-00-00 parágrafo HE. Próxima inspeção com 2857,2 h do motor. Pausas: 2263 Fabricante: Cessna Número do Série: 20880979

Inspeção com 2857,2 h do motor. Acomplished 100 hours items of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2757,2 TSN and 1644 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010. Chap. 72-00-00 table 601. Next inspection due 2857,2 h engine time.

Efetuada inspeção (200 horas) da tela da bomba de retorno de óleo do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2757,2 horas totais e 1644 ciclos totais, conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010. Cap. 72-60 parágrafo IC. Próxima inspeção com 2957,2 h do motor.

Performed scaveng pump screen AGB inspection (200 hours) of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2757,2 TSN and 1644 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010. Chap. 72-60 paragraph IC. Next inspection due 2957,2 h of engine.

Efetuada inspeção (100 horas) no Detector de Limalhas da Caixa de Acessórios do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2757,2 horas totais e 1644 ciclos totais, conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010. Cap. 72-10-00 parágrafo HE. Próxima inspeção com 2857,2 h do motor.

Performed inspection (100 hours) of Accessory Gearbox Chip Detector of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2757,2 TSN and 1644 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010. Chap. 72-10-00 paragraph HE. Next inspection due 2857,2 h engine time.

Efetuada inspeção (100 horas) no Detector de Limalhas da Caixa de Redução do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2757,2 horas totais e 1644 ciclos totais, conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010. Cap. 72-20-00 parágrafo HE. Próxima inspeção com 2857,2 h do motor.

Performed inspection of Reduction Gearbox Chip Detector of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2757,2 TSN and 1644 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010. Chap. 72-20-00 paragraph HE. Next inspection due 2857,2 h engine time.

Rio Largo - Alagoas, 18/04/2011 Mednico J. Rodrigo A.S. Rocha - 875.922 Assinatura

Local e Data Nome/Cód. ANAC Nome/Cód. ANAC

Assinatura	Assinatura	Assinatura	Assinatura
Nome/Cód. ANAC	Nome/Cód. ANAC	Nome/Cód. ANAC	Nome/Cód. ANAC
Inspeção	Inspeção	Inspeção	Inspeção
Antônio Carlos B. O. - 776.484/5837-ID	Antônio Carlos B. O. - 776.484/5837-ID	Antônio Carlos B. O. - 776.484/5837-ID	Antônio Carlos B. O. - 776.484/5837-ID

CADERNETA DE MOTOR N° 001 / PT6A-114A / 03

N° SÉRIE PCE-PC0993

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA	TSN	TSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)
DD/MM/AA	CSN	CSO		
			CHE / CHETA	NOME
			MECÂNICO	ASSINATURA
				INSPECTOR

MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA. CHE : 8304-01/ANAC OS nº 166/11

MOTOR: Pratt & Whitney Modelo: PT6A-114A Número de Série: PCE-PC0993 Horas Totais: 2859,7 Ciclos Totais: 2231,0
 Inst. na ANV: PR-JTA Horas Totais: 2859,7 Posos: 2360 Fabricante: Cessna Modelo: 2088
 Efetuada inspeção menor (100 horas) do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2859,7 horas totais e 2231 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010 Cap 72-00-00 Tabela 601.
 Próxima inspeção com 2959,7 h do motor.
 Performed Minor Inspection (100 hours) of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2859,7 TSN and 2231 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010, Chap. 72-00-00 table 601. Next inspection due 2959,7 h engine time.
 Cumprido item de 100 horas do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2859,7 horas totais e 2231 ciclos totais, conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010, Chap. 72-00-00 Tabela 601. Próxima inspeção com 2959,7 h do motor.
 Accomplished 100 hours items of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2859,7 TSN and 2231 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010, Chap. 72-00-00 table 601. Next inspection due 2959,7 h engine time.
 Efetuada inspeção (100 horas) da hélice Modelo 3GFR34C703-8 N/S 030578 com 2002,8 horas totais desde nova, conforme instruções do Manual McCauley P/N MPC-14 e M.M Cessna P/N D2078-23-13 de 01/11/2010. Próxima inspeção the propeller model 3GFR34C703-8 N/S 030578 with 2002,8 hours totals since new, conforme instruções do Manual McCauley P/N MPC-14 and Cessna's M.M P/N D2078-23-13 dated 11/01/2010. Next inspection due 2102,8 h propeller time.
 Efetuada inspeção (100 horas) no Detector de Limbas da Caixa de Redução do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2859,7 horas totais e 2231 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010 Cap. 72-20-00 parágrafo #E. Próxima inspeção com 2959,7 h do motor.
 Performed inspection of Reduction Gearbox Chip Detector of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2859,7 TSN and 2231 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010 Chap. 72-20-00 paragraph #E. Next inspection due 2959,7 h engine time.
 Efetuada inspeção (100 horas) no Detector de Limbas da Caixa de Acessórios do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2859,7 horas totais e 2231 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010 Cap. 72-10-00 parágrafo #E. Próxima inspeção com 2959,7 h do motor.
 Performed inspection (100 hours) of Accessory Gearbox Chip Detector of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2859,7 TSN and 2231 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010 Chap. 72-10-00 paragraph #E. Next inspection due 2959,7 h engine time.

Rio Largo - Alagoas, 27/06/2011	Mecânico	Carlos Teodoro Post - 918.052	Nome/Cod. ANAC	Inspeção	Antônio Carlos B. O - 776-484/5637-JD	Assinatura
/ /						
/ /						
/ /						

CADERNETA DE MOTOR Nº 001 / PT6A-114A-1 03

Nº SÉRIE PCE-PC 09

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

MOTOR Fabricante: Pratt & Whitney Modelo: PT6A-114A CHE - 8304-01/ANAC OS nº 241/11

Inst. na ANV: PR-ITA Número de série: PCE-PC0993 Horas Totais: 2930,0 Horas Após: Novo Ciclos Totais: 2289,0

Efetuada Inspeção Menor (200 horas) do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2930,0 horas totais desde novo e 2289 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010 Cap. 71-00-00 Tabela de 3130,0 h engine time. Modelo: 2088 Número de Série: 20880979

Perfomred Minor Inspection (200 hours) of the motor Model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2930,0 TSN and 2289 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010 Chap. 72-20-00 paragraph 46.

Efetuada inspeção (200 horas) da tela da bomba de retorno de óleo do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2930,0 horas totais e 2289 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010 Cap. 72-60 parágrafo HC. Próxima inspeção com 3130,0 h do motor.

Perfomred scavenge pump screen AG6 inspection (200 hours) of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2930,0 TSN and 2289 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010 Chap. 72-60 paragraph HC. Next inspection due 3130,0 h of engine.

Efetuada Inspeção (200 horas) no Detector de Limbalhas da Caixa de Redução do motor PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2930,0 horas totais desde novo e 2289 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010 Cap. 72-20-00 parágrafo HE. Próxima inspeção com 3130,0 h do motor.

Perfomred inspection of Reducton Gearbox Chip Detector of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2930,0 TSN and 2289 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010 Cap. 72-20-00 paragraph HE. Next inspection due 3130,0 h engine time.

Efetuada inspeção (200 horas) no Detector de Limbalhas da Caixa de Acessórios do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2930,0 horas totais e 2289 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010 Cap. 72-10-00 parágrafo HE. Próxima inspeção com 3130,0 h do motor.

Perfomred inspection (100 hours) of Accessory Gearbox Chip Detector of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2930,0 TSN and 2289 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010 Chap. 72-10-00 paragraph HE. Next inspection due 3130,0 h engine time.

Efetuada inspeção boroscópica da seção quente do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2930,0 horas totais e 2289 ciclos totais, pela P&W Brasil conforme Seguro 003 nº PWC 0202/11. Próxima inspeção com 3130,0 h do motor.

Perfomred Boroscope inspection on Hot section of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2930,0 TSN and 2289 CSN by P&W Brazil I.A.W seguro 003 nº PWC 0202/11. Next inspection due 3130,0 h of engine.

Efetuada teste de 200 horas dos bicos injetores do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2930,0 horas totais e 2289 ciclos totais, pela Pratt & Whitney conforme seguro 003 nº PWC0195/11. Próxima inspeção com 3130,0 h

Perfomred fuel nozzle assy 200 hours inspection of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2930,0 TSN and 2289 CSN by P&W Brazil I.A.W seguro 003 nº PWC0195/11. Next inspection due 3130,0 h of engine.

Efetuada "Manual Override Check" (200 horas) do FCU P/N 3244897-4 S/N CG5716 com 912,9 horas totais, conforme M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010, Cap. 73-00-00.

Perfomred "Manual Override Check" (200 hours) on the FCU P/N 3244897-4 S/N CG5716 with 912,9 TSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010, Chap. 73-00-00. Next inspection due 1112,9 h of FCU.

Efetuada inspeção de 600 horas da "Bleed Air Valve" do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2930,0 horas totais e 2289 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010, Cap. 73-00-00.

Perfomred Bleed Air Valve 600 hours inspection of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2930,0 TSN and 2289 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010 Chap. 72-60 paragraph HC. Next inspection due 3530,0 h of engine.

Substituído carvão de beta P/N B-5120 do motor, sendo instalado novo de mesmo P/N conforme form 8130-3 nº 2476736 da Cessna.

Replaced beta block P/N B-5120 of the engine. Installed new of same P/N I.A.W. Cessna's form 8130-3 nº 2476736.

Efetuada lavagem do compressor do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2930,0 horas totais desde novo e 2289 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010, Cap. 71-00-00 parágrafo HB.

Perfomred Compressor wash of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2930,0 TSN and 2289 CSN (Recovery power method). (Método "Recuperação de potência"), conforme o manual de manutenção Pratt & Whitney P/N 46.

Rio Largo - Alagoas, 20/09/2011 Local e Data

Mecânico Carlos Teodoro Post - 918.052 Nome/Cod.ANAC

Assinatura

Inspetor Antônio Carlos B. O. - 776.484/5632-PD Nome/Cod.ANAC

CADERNETA DE MOTOR Nº 001 PT6A-114A 1 03

Nº SÉRIE PCE-PC0993

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA. CHE : 8304-01/ANAC

MOTOR	Fabricante: Pratt & Whitney	Modelo: PT6A-114A	Horas Totais: 2983.1	Horas Após: Novo	OS nº 303/11
Inst. na ANV: PR-ITA	Horas Totais: 2983.1	Pousos: 2462	Fabricante: Cessna	Modelo: 208B	Ciclos Totais: 2329.0
Substituto FCU P/N 3244897-4 N/S C65716 com 966.0 horas totais desde novo e Válvula "Bleed Air" P/N 3049038-03 N/S 3284 com 2983.1 horas totais desde novo, do motor modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2983.1 horas totais desde novo, sendo instalado FCU P/N 3244897-4 N/S C65579 com 2337.0 horas totais desde novo e Válvula "Bleed Air" P/N 3049038-03 N/S 3284 com 314.9 horas totais desde novo, conforme Lista de componentes substituídos. Replaced FCU P/N 3244897-4 S/N C65716 w/ 966.0 TSN and Bleed Air Valve P/N 3049038-03 S/N 3284 w/ 2983.1 TSN of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2983.1 TSN. Installed FCU P/N 3244897-4 S/N C65579 w/ 2337.0 TSN and Bleed Air Valve P/N 3049038-03 S/N 3284 w/ 314.9 I.A.W. Engine Serialized Components Summary.					
Rio Largo - Alagoas, 25/11/2011	Mecânico	Carlos Teodoro Post - 918.052	Assinatura	Inspetor	Assinatura
Local e Data	Nome/Cód. ANAC	Nome/Cód. ANAC	Nome/Cód. ANAC	Nome/Cód. ANAC	Nome/Cód. ANAC

MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA. CHE : 8304-01/ANAC

MOTOR	Fabricante: Pratt & Whitney	Modelo: PT6A-114A	Horas Totais: 3129.2	Horas Após: Novo	OS nº 042/12
Inst. na ANV: PR-ITA	Horas Totais: 3129.2	Pousos: 2583	Fabricante: Cessna	Modelo: 208B	Ciclos Totais: 2442.0
Efeuada inspeção Minor (200 horas) do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 3129.2 horas totais desde novo e 2442 ciclos totais, conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010 Cap 72-00-00 Tabela 601. Próxima inspeção com 3329.2 h do motor. Performed Minor inspection (200 hours) of the motor model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3129.2 TSN and 2442 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M. P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010 Chap. 72-00-00 table 601. Next inspection due 3329.2 h engine time. Efeuada inspeção (200 horas) da tela da bomba de retorno de óleo do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 3129.2 horas totais e 2442 ciclos totais, conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010 Cap. 72-60 parágrafo 4C. Próxima inspeção com 3329.2 h do motor. Performed scavenge pump screen AGB inspection (200 hours) of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3129.2 TSN and 2442 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010 Chap. 72-60 paragraph 4C. Next inspection due 3329.2 h of engine. Efeuada inspeção (200 horas) no Detector de Limpalias da Caixa de Redução do motor PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 3129.2 horas totais desde novo e 2442 ciclos totais, conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010 Cap. 72-20-00 parágrafo 4E. Próxima inspeção com 3329.2 h do motor. Performed inspection of Reduction Gearbox Chip Detector of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3129.2 TSN and 2442 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010 Chap. 72-20-00 paragraph 4E. Next inspection due 3329.2 h engine time. Efeuada inspeção (200 horas) no Detector de Limpalhas da Caixa de Acessórios do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 3129.2 horas totais e 2442 ciclos totais, conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010 Cap. 72-10-00 parágrafo 4E. Próxima inspeção com 3329.2 h do motor. Performed inspection (200 hours) of Accessory Gearbox Chip Detector of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3129.2 TSN and 2442 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010 Chap. 72-10-00 paragraph 4E. Next inspection due 3329.2 h engine time. Efeuada inspeção horoscópica da seção quente do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 3129.2 horas totais e 2442 ciclos totais, pela P&W Brasil conforme Sugvoo 003 nº PWC 0037/12. Próxima inspeção com 3329.2 h do motor. Performed Borescope inspection on Hot Section of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3129.2 TSN and 2442 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010 Chap. 72-20-00 paragraph 4E. Next inspection due 3330.7 h of engine.					
Rio Largo - Alagoas, 17/04/2012	Mecânico	Gregory T. Smith - 278.853	Assinatura	Inspetor	Assinatura
Local e Data	Nome/Cód. ANAC	Nome/Cód. ANAC	Nome/Cód. ANAC	Nome/Cód. ANAC	Nome/Cód. ANAC

CADERNETA DE MOTOR Nº 001 / PT6A-114A / 1.03 **Nº SÉRIE PCE-PC0993**

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA. CHE : 8304-01/ANAC

MOTOR Fabricante: Pratt & Whitney **Modelo:** PT6A-114A **Numero de Série:** PCE-PC0993 **OS nº** 042/12

Inst. na ANV: PR-ITA **Horas Totais:** 3129.2 **Horas Após Novo** Ciclos Totais: 2442.0

Efetuada teste de 200 horas dos bicos injetores do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 3130.7 horas totais e 2442 ciclos totais, pela Pratt & Whitney conforme segue 003 nº PWCO093/12. Próxima Inspeção com 3329.2 h do motor.

Modelo: 2088 **Numero de Série:** 20880979

Perfomed fuel nozzle assy. 200 hours inspection of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3129.2 TSN and 2442 CSN by P&W Brazil L.A.W segwco 003 nº PWCO093/12. Next inspection due 3329.2 h of engine.

Criado "Manual Override Check" (200 horas) do FCU P/N 3244897-4 S/N C85716 com 1112.1 horas totais, conforme NIM da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010, Cap. 73-00-00. Próxima inspeção com 1312.1 h do FCU.

Perfomed "Manual Override Check" (200 hours) on the FCU P/N 3244897-4 S/N C85716 with 1112.1 TSN L.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010, Chap. 73-00-00. Next inspection due 1312.1 h of FCU.

Efetuada inspeção de continuidade entre os pínos do conector do chip detector da caixa de acessórios e caixa de redução (600 horas / 12 meses) do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 3129.2 horas totais e 2442 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 24 de 21/05/2010 Cap. 72-10-00. Próxima inspeção em 17/04/2013 / 3729.2 h do motor.

Perfomed inspection of continuity between the connector pins of the accessory gearbox chip detector and reduction gearbox chip detector (600 hours / 12 months) of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3129.2 TSN and 2442 CSN. L.A.W Pratt & Whitney M.M P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010 Chap. 72-10-00. Next inspection due 04/27/2013 / 3729.2 h engine time.

Substituído cervido de beta P/N B-5120 do motor, sendo instalado novo de mesmo P/N conforme form 8130-3 nº 2476756 da Cessna.

Replaced beta block P/N B-5120 of the motor, being installed new of same P/N L.A.W. Cessna's form 8130-3 nº 2476756.

Substituídas mangueiras de óleo e combustível do motor modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 3129.2 horas totais e 2442 ciclos totais, sendo instaladas novas de P/Ns AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA).

Replaced oil and fuel hoses of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3129.2 TSN and 2442 CSN. Installed new hoses P/Ns AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA).

Replaced Oil and Fuel hoses of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3129.2 TSN and 2442 CSN. Installed new hoses P/Ns AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA).

Replaced Oil and Fuel hoses of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3129.2 TSN and 2442 CSN. Installed new hoses P/Ns AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA).

Replaced Oil and Fuel hoses of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3129.2 TSN and 2442 CSN. Installed new hoses P/Ns AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA).

Replaced Oil and Fuel hoses of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3129.2 TSN and 2442 CSN. Installed new hoses P/Ns AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA).

Replaced Oil and Fuel hoses of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3129.2 TSN and 2442 CSN. Installed new hoses P/Ns AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA).

Replaced Oil and Fuel hoses of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3129.2 TSN and 2442 CSN. Installed new hoses P/Ns AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA).

Replaced Oil and Fuel hoses of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3129.2 TSN and 2442 CSN. Installed new hoses P/Ns AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA).

Replaced Oil and Fuel hoses of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3129.2 TSN and 2442 CSN. Installed new hoses P/Ns AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA).

Replaced Oil and Fuel hoses of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3129.2 TSN and 2442 CSN. Installed new hoses P/Ns AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA).

Replaced Oil and Fuel hoses of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3129.2 TSN and 2442 CSN. Installed new hoses P/Ns AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA).

Replaced Oil and Fuel hoses of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3129.2 TSN and 2442 CSN. Installed new hoses P/Ns AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA).

Replaced Oil and Fuel hoses of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3129.2 TSN and 2442 CSN. Installed new hoses P/Ns AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA).

Replaced Oil and Fuel hoses of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3129.2 TSN and 2442 CSN. Installed new hoses P/Ns AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA).

Replaced Oil and Fuel hoses of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3129.2 TSN and 2442 CSN. Installed new hoses P/Ns AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA).

Replaced Oil and Fuel hoses of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3129.2 TSN and 2442 CSN. Installed new hoses P/Ns AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA), AE3663724E0144 (EA).

Rio Largo - Alagoas, 17/04/2012 **Mecânico** Gregory T. Smith - 275.853

Nome/Cód. ANAC **Nome/Cód. ANAC**

Assinatura

Inspeção

Antônio Carlos B. O. - 776.486/5537-PTD

Nome/Cód. ANAC

Assinatura

Inspeção

Antônio Carlos B. O. - 776.486/5537-PTD

Nome/Cód. ANAC

Assinatura

Inspeção

Antônio Carlos B. O. - 776.486/5537-PTD

Nome/Cód. ANAC

Assinatura

Inspeção

Antônio Carlos B. O. - 776.486/5537-PTD

Nome/Cód. ANAC

Assinatura

Inspeção

Antônio Carlos B. O. - 776.486/5537-PTD

Nome/Cód. ANAC

Assinatura

Inspeção

Antônio Carlos B. O. - 776.486/5537-PTD

Nome/Cód. ANAC

Assinatura

Inspeção

Antônio Carlos B. O. - 776.486/5537-PTD

CADERNETA DE MOTOR Nº 001 / PT6A-114A-1 03

Nº SÉRIE PCE-PC0993

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA. CHE : 8304-01/ANAC OS nº 220/12

MOTOR	Fabricante: Pratt & Whitney	Modelo: PT6A-114A	Numero de Série: PCE-PC0993	Horas Totais: 3317,6	Horas Após: Novo
Inst. na ANV:	PR-ITA	Horas Totais: 3317,6	Pousos: 2726	Fabricante: Cessna	Modelo: 208B
DD/MH/AA	Efeituado inspeção Vinte (20) horas do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 3317,6 horas totais desde novo e 2582 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 26 de 18/05/2012 Cap 72-20-00 Table 601. Próxima inspeção com 3517,6 h do motor.				
/ /	Performed Minor Inspection (200 hours) of the motor model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3317,6 TSN and 2582 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M. P/N 3043512 Rev. 26 dated 05/18/2012 Chap. 72-20-00 Table 601. Next inspection due 3517,6 h engine time.				
/ /	Substituída mangueira de óleo P/N AE36631630600 do motor modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 3317,6 horas totais e 2582 ciclos totais, sendo instaladas novas de mesmo P/N, conforme form 8130-3 nº 3459917 e M.M. Cessna P/N D2078-25-13 de 04/03/2012.				
/ /	Replaced Oil hose P/N AE36631630600 of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3317,6 TSN and 2582 CSN. Installed new of same P/N I.A.W Cessna's forms 8130-3 nº 3459917 and M.M. P/N D2078-25-13 dated 03/01/2012.				
/ /	Efeituado inspeção horoscópica da seção quente do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 3317,6 horas totais e 2582 ciclos totais, pela P&W Brasil conforme Segvoo 003 nº PWC 0097/12. Próxima inspeção com 3517,6 h do motor.				
/ /	Performed boroscope inspection on Hot Section of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3317,6 TSN and 2582 CSN by P&W Brazil I.A.W Segvoo 003 nº PWC 0097/12. Next inspection due 3517,6 h of engine.				
/ /	18/05/2012 Cap. 72-20-00 parágrafo 4E. Próxima inspeção com 3317,6 horas totais desde novo e 2582 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 26 de 18/05/2012 Chap. 72-20-00 parágrafo 4E. Next inspection due 3517,6 h of engine time.				
/ /	Efeituado inspeção de Redução Gearbox Chip Detector of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3317,6 TSN and 2442 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M. P/N 3043512 Rev. 26 dated 05/18/2012 Chap. 72-20-00 paragraph 600 paragraph 4E. Next inspection due 3517,6 h engine time.				
/ /	Performed inspection of Reduction Gearbox Chip Detector of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3317,6 TSN and 2442 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M. P/N 3043512 Rev. 26 de 05/18/2012 Chap. 72-20-00 paragraph 600 paragraph 4E. Next inspection due 3517,6 h of engine time.				
/ /	Efeituado inspeção (200 horas) da tala da bomba de retorno de óleo do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 3317,6 horas totais e 2582 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 26 de 18/05/2012 Cap. 72-60 parágrafo 4C. Próxima inspeção com 3517,6 h do motor.				
/ /	Cap. 72-60 parágrafo 4C. Próxima inspeção com 3517,6 h do motor.				
/ /	Performed scaveng pump screen ASB inspection (200 hours) of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3317,6 TSN and 2582 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M. P/N 3043512 Rev. 26 dated 05/18/2012 Chap. 72-60 paragraph 4C. Next inspection due 3517,6 h of engine.				
/ /	Efeituado teste de 200 horas dos bicos injetores do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 3317,6 horas totais e 2582 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 26 de 18/05/2012.				
/ /	Performed fuel nozzle Assy 200 hours inspection of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3317,6 TSN and 2582 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M. P/N 3043512 Rev. 26 dated 05/18/2012 Chap. 72-60 paragraph 4C. Next inspection due 3517,6 h of engine.				
Local e Data	Rio Largo - Alagoas,	21/08/2012	Mecânico	Gregory T. Smith - 278.853	Assinatura
				Inspector	Carlos Teodoro Post - 918.052
				Nome/Cód. ANAC	Assinatura

MOTOR	Fabricante: Pratt & Whitney	Modelo: PT6A-114A	Numero de Série: PCE-PC0993	Horas Totais: 3317,6	Horas Após: Novo
Inst. na ANV:	PR-ITA	Horas Totais: 3317,6	Pousos: 2726	Fabricante: Cessna	Modelo: 208B
DD/MH/AA	Efeituado "Manual Override Check" (200 horas) do FCU P/N 3244897-4 S/N C65716 com 1300,5 horas totais, conforme M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 26 de 18/05/2012, Cap 73-00-00. Próxima inspeção com 1500,5 h do FCU.				
/ /	Performed "Manual Override Check" (200 hours) on the FCU P/N 3244897-4 S/N C65716 with 1300,5 TSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M. P/N 3043512 Rev. 26 dated 05/18/2012, Chap. 73-00-00. Next inspection due 1500,5 h of FCU.				
/ /	Substituído retentor de óleo P/N 3022374 do traçador NH, sendo instalado novo de mesmo P/N conforme especificação CA-246084 nº 8142759-000050-1422675 da Pratt & Whitney e instruções do M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 26 de 18/05/2012, Cap 72-00.				
/ /	Efeituada lavagem do compressor da turbina, sendo utilizado o método "Recuperação de Potência" conforme M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 26 de 18/05/2012, Cap 72-20-00.				
/ /	Performed engine compressor wash. Utilized method "Recovery Power" I.A.W Cessna's M.M. P/N 3043512 Rev. 26 de 18/05/2012, Cap 72-20-00.				
Local e Data	Rio Largo - Alagoas,	31/08/2012	Mecânico	Gregory T. Smith - 278.853	Assinatura
				Inspector	Carlos Teodoro Post - 918.052
				Nome/Cód. ANAC	Assinatura

CADERNETA DE MOTOR N° 001 / PT6A-114A-1 03 N° SÉRIE PCE-PC0993
PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA. CHE : 8304-01/ANAC OS nº 397/12

Este motor modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 3515,0 horas totais desde novo e 2741 ciclos totais, foi removido da aeronave PR-ITA com 3515,0 horas totais.

This engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3515,0 TSN and 2741 CSN was removed on the aircraft PR-ITA with 3515,0 TSN.

Certifico que foi executado(a) (a) inspeção/(serviço descrito) acima de acordo com o manual do fabricante e RBHA/RBAC pertinentes e estando com todas as diretrizes de aeronavegabilidade e boletins de serviço mandatórios incorporados.

O acima é a expressão da verdade, estando ciente de minha responsabilidade perante a legislação vigente.

Rio Largo - Alagoas, 17/09/2013 Mecânico Gregory T. Smith - 278.853
 Nome/Cód. ANAC Assinatura

Antônio Carlos B. O. - 776.684/5637-TD
 Nome/Cód. ANAC Assinatura

Pratt & Whitney Canada
 Uma sociedade da United Technologies/A United Technologies Company
 Pratt & Whitney Canada Corp.
 SERVICE CENTER ST-HUBERT
 7007 de la Savane
 St-Hubert, Québec
 Canada J3Y 3X7

Registre de maintenance
Maintenance Log
 Centre de service révision - St-Hubert
 Service centre St-Hubert

P&WC 11501 (2013-09) Page 7

Fabricant - Manufacturer:	Désignation - Description:	Modèle - Model	No de série - Serial No:
PRATT & WHITNEY CANADA	TURBOPROP ENGINE ASSEMBLY	PT6A-114A	PCE-PC0993
Bon de vente - Sale order: 131694	TSN 3515.0 CSN 2741	SSN N/A	FSN N/A
Travail effectué - Work performed: OVERHAULED	TSO 0.0 CSO 0	SSO N/A	FSO N/A

THIS ENGINE ASSEMBLY HAS BEEN OVERHAULED, MODIFIED, TESTED AND PROCESSED IN AWW PT6A-114A OVERHAUL MANUAL REV 40, APPROVED DATA AND SPECIFICATION NO G-PT6ALL REV 2.0.

ALL CANADIAN A.D.'S WERE VERIFIED.

NEW OIL FILTER INSTALLED. NEW FUEL FILTER INSTALLED.

TESTED WITH SLAVE IGNITION EXCITER AND SHIPPED LESS.

TEST RUN PERFORMED AND FOUND SATISFACTORY.

C.T. VANE AREA: 6.18 P.T. VANE AREA: 16.03 CAVITY: 6S6

EXPORT CONTROL CLASSIFICATION : THIS DOCUMENT CONTAINS NO TECHNICAL DATA

2014-06-20
 Date (YY-MM-DD)

Willson
 Verificateur autorisé
 Authorized Inspector

T.C. AMO No 20-00



SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

Engine: PT6A-114A
P/N: 3044000
S/N: PCE-PC0993
C.O.M. 8209101/ANAC

Hours: 3.515,3 hs (TSN)
Cycles: 2.741(Starts)
Start Date (d/m/y): 05/09/2016
Acft.: 20800372
Acft Hours: 2.555,6 (TSN)
Acft. Ldn: 2.361 (LDG)

COMPLIED WITH THE FOLLOWING SPECIAL INSPECTIONS/TIME LIMITS ITEMS:

- Installed Engine model PT6A-114A P/N: 3044000 S/N: PCE-PC0993 with TSN: 3.515,3 hs CSN: 2.741 cycles TSO: 0,0 hs CSO: 0 cycle.(WO:29941/02).
- Installed Ignition exciter P/N: 3035889 S/N: NN03241043 with TSN: 2.555,6 hs CSN: 1.676 cycles visually inspected.(WO:29941/02). **Next Overhaul with TSN: 4.559,7 Hs.**

I certify that the engine identified above was inspected/repaired in accordance with the inspection program and procedures, listed on the PW&C P/N:3043512 (Rev.31.0 Aug 24th, 2015), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current ANAC regulations and the engine is approved for return to service. Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 29941.

City/Date: Recife, November 11th, 2016.

Signature:

[Handwritten Signature]
WALTER ZATSEY
ANAC PCE-PC-0993

CADERNETA DE MOTOR N° 001 / PTGA-114A / 03

N° SÉRIE PCE-PC0993

PARTE III - REGISTROS SECUNDÁRIOS DE INCORPORAÇÃO DE DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE,
GRANDES MODIFICAÇÕES E GRANDES REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE / CHIETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO
03/01/05	3776	NOVO	CF 98-91 - NAT APLICACAO AOS	Weston	Jose Manoel de Jesus
1 / 1	262	NOVO	MOTORES PTGA-114A	8209-01	Jose Manoel de Jesus



MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA.
 Fazenda Pinho s/n - Uirunga - Rio Largo - AL CEP: 57100-571
 CEC: 08.518.482/0001-88 - Ins. Est. 24.066.763-8
 Fone: (82)4009.2000 Fax: (82)4009.2017 CUF: 830401/ANAC

Mapa da Situação de Cumprimento de Diretrizes de Aeronavegabilidade de MOTOR

Fabricante: Pratt & Whitney		Modelo: PTGA-114A		N° de Série: PCE-PC0993		Instalado na Aeronave		
Horas Totais: 2200,5		Horas Após Revisor: Novo		Posição: Monomotor		PR-ITA		
CE	SR	DATA EFETIVAÇÃO	CAT. FREQ.	DATA	CUMPRIMENTO HORAS	REG. PRIMÁRIO	VERIFICAMENTO	ONS
1996-2AR1	PAW 153883	13 Jun 2008	AT	28/12/2009	2200,5 in	FCDA	Manual	NVA ao PN de BOV Instalada
99-23	PAW 157481	15 Jun 1999	AT	29/12/2009	2200,5 in	FCDA	Manual	NVA ao PN 349038-03 da bleed Instalada
2002-47	PAW 151081	30 dez 2002	AR	29/12/2009	2200,5 in	FCDA	Manual	NVA ao modelo da turbina Instalada

Rio Largo - Alagoas, 28 de dezembro de 2009
Local e Data


Antônio Carlos B. O. - 776.484.5437-10
Responsável pela Qualidade do Serviço (Nome e Cód./ANAC, CREV)

1 / 1								
1 / 1								
1 / 1								

CADERNETA DE MOTOR Nº 001 / PTBA-114A / 03 Nº SÉRIE PCE-PC0993

PARTE IV - REGISTROS DE INSTALAÇÃO E REMOÇÃO DE COMPONENTES CONTROLADOS

DADOS DO MOTOR				DADOS DOS COMPONENTES INSTALADOS OU REMOVIDOS				CERTIFICADO À EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (Seção 43.9 do RBHA-43)		MOTIVO
IR	DATA	TSN	CSN	PART NUMBER	TSN	TSO	CSO	MECÂNICO	INSPECTOR	CHE / CHETA
	DDMM/AA	TSO	CSO	NOMENCLATURA NÚMERO DE SÉRIE	CSN					



JATOS EXECUTIVOS
TAM
 TAM - TAXI AÉREO MARÍLIA S/A.
 CHE 6905-01/DAC
 PR-TTA
 MOTOR S/N: PCE-PC0993
 Horas Totais: 1157,9
 Ciclos Totais: 821

DURANTE A INSPEÇÃO REALIZADA COM INÍCIO EM 30/10/06 E
 TÉRMINO EM 10/11/06 FOI EFETUADO O SEGUINTE ITEM:
 - REMOVIDOS NOZZLE, EFETUADO TESTE, INSPEÇÃO E
 REINSTALADOS
 P/N 3106345-01 - S/N V505
 P/N 3106346-01 - S/N S506 / S507 / S508
 P/N 3106347-01 - S/N P509 / P510 / P511 / P512 / P513 / P514 / P515 /
 P516 / P517 / P518
 CONFORME LAUDOS TÉCNICOS N.ºs OF-MT 2552 / 2553 / 2554 /
 2555 / 2556 / 2557 / 2558 / 2559 / 2560 / 2561 / 2562 / 2563 / 2564 /
 2565 - DATADOS DE 30/10/06 - EMITIDOS PELA TAM S/A
 - REMOVIDA VALVE BLEED P/N 3049038-03 // S/N 3284, EFETUADO
 INSPEÇÃO, TESTE E REINSTALADA
 ATRAVÉS DA PRATT & WHITNEY - SEÇÃO 003 N.º
 PWC 0130/06 - DATADO DE 07/11/06

Francisco Gaspar de Araujo Jr.
Engenheiro Mecânico - TAM
 CREA-SP 5062380310
 TAM - Taxi Aéreo Marília S/A

Serviço Efetuado Conforme OS. 52478

PARTE IV - REGISTROS DE INSTALAÇÃO E REMOÇÃO DE COMPONENTES CONTROLADOS

DADOS DO MOTOR		DADOS DOS COMPONENTES INSTALADOS OU REMOVIDOS				CERTIFICADO A EXECUÇÃO E AERONAVEGABILIDADE (Seção 43.9 do RBHA 43)		MOTIVO
IR	DATA DD/MM/AA	TSN	CSN	PART NUMBER	TSN	TSO	NOME / CÓDIGO / ASSINATURA	CHE / CHETA
		TSO	CSO	NOMENCLATURA	CSN	CSO	MECÂNICO	INSPECTOR
		NÚMERO DE SÉRIE						
/ /	/ /							
/ /	/ /							
/ /	/ /							
/ /	/ /							
/ /	/ /							
/ /	/ /							

TAM Oficina (Repair Station): TAM - TAXI AÉREO MARÉLIA S/A.
Aeroporto de Jundiaí/Jundiaí-SP. Tel: +55(11)-4559-5541/FAX: 4559-5549
DGAC E-371

CHE 6006-01/AMAC
FAA-CLP47478M
DINA 1-B-209

MATRÍCULA (Reg. Number):	PR-ITA	FABRICANTE (Manuf):	Pratt & Whitney
Nº DE SÉRIE (SN):	PCE-PC0993	INÍCIO (FROM):	462307
HRS TT (TSN):	16549	CC TT (CSN):	1479
Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):			
		HRS P-REV (TSO):	NOVO
		CLS P-REV (CSO):	NOVO
		MODELO (Model):	PT6A-114A
		TERMINO TO:	22/02/2007

-Substituído o filtro de óleo. Removido PIN UNK S/N UNK. Instalado PIN 3070976-01 S/N N/A Form 8130-3 Cessna Nº 1514770, datado de 26/02/2007.
(Replaced the oil filter. Removed PIN UNK S/N UNK. Installed PIN 3070976-01 S/N N/A Form 8130-3 Cessna Nº 1514770, dated 02/26/2007.)

-Substituído o filtro de P3. Removido PIN UNK S/N UNK. Instalado PIN 3029268 S/N N/A TCCA 24-0078 Pratt & Whitney Nº 8095533-000012 874078, datado de 05/01/2007.
(Replaced the P3 filter. Removed PIN UNK S/N UNK. Installed PIN 3029268 S/N N/A TCCA 24-0078 Pratt & Whitney Nº 8095533-000012 974078, dated 05/01/2007.)

-Efetuada a substituição do bico injetor. Removido PIN 3106346-01 S/N UNK. Instalado PIN 3031871 S/N S506, Segvoo 003 TAM Nº MRL-OF-MT33407, datado de 13/08/2007.
(Replaced the fuel nozzle. Removed PIN 3106346-01 S/N UNK. Installed PIN 3031871 S/N S506, Segvoo 003 TAM Nº MRL-OF-MT33407, dated 08/13/2007.)

-Efetuada a substituição do bico injetor. Removido PIN 3106347-01 S/N UNK. Instalado PIN 3031871 S/N P508, Segvoo 003 TAM Nº MRL-OF-MT33707, datado de 13/08/2007.
(Replaced the fuel nozzle. Removed PIN 3106347-01 S/N UNK. Installed PIN 3031871 S/N P508, Segvoo 003 TAM Nº MRL-OF-MT33707, dated 08/13/2007.)

ANDRÉ LUZAROVICHES PEQUENO
LIC. 11065 CDAC, 71783-7
INSPECTOR DE MANUTENÇÃO

ALBERTO MARÉLIA SUGIMOTO
ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO
CREA 0061743625

Abatec - Aerotécnicas
Eigetheineiro N.º SP Nº 5061743625
Taxi Aéreo Marélia S/A

[Handwritten Signature]

Conditioned in accordance with the applicable regulations and is considered airworthy for flight.

CADERNETA DE MOTOR Nº 001 PT6A-114A / 03 Nº SÉRIE PE-PC0993

PARTE IV - REGISTROS DE INSTALAÇÃO E REMOÇÃO DE COMPONENTES CONTROLADOS

DADOS DO MOTOR		DADOS DOS COMPONENTES INSTALADOS OU REMOVIDOS				CERTIFICADO A EXECUÇÃO E AERONAVEGABILIDADE (SEÇÃO 43.9 DO RBHA 43)		MOTIVO
I/R	DATA DD/M/AA	TSN	CSN	TSN	TSO	TSN	TSO	CHE / CHETA
		TSO	CSO	CSN	CSO	MECÂNICO	INSPECTOR	
	/ /							
	/ /							
	/ /							
	/ /							
	/ /							
	/ /							

TAM
 Oficina (repair station): TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A
 Aeroporto de Jundiaí-Jundiaí-SP Tel: +55(11)-4889-9941/FAX: 4589-9949
 CHE: 082-8181040
 FAX: 014/4717010
 DINA: 1-8-239
 DGAC E-371

MATRÍCULA (Reg. Number):	PRATA	FABRICANTE (Manufacturer):	Pratt & Whitney
Nº DE SÉRIE (S/N):	PCE-PC1079	MÓDULO (MOD):	31062007
IRS TT (TSN):	1654.0	CC TT (CSN):	1179
		IRS P-REV (TSO):	1650
		CLS P-REV (CSO):	1650
		Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):	55698

-Estatueta a substituição do bico injetor. Removido PIN 3106347-01 SIN UNK. Instalado PIN 3031971 SIN P512, Segvoo 003 TAM N° MRL-OF-MT34007, datado de 13/06/2007.
 (Replaced the fuel nozzle. Removed PIN 3106347-01 SIN UNK. Installed PIN 3031971 SIN P512, Segvoo 003 TAM N° MRL-OF-MT34007, dated 06/13/2007).
 -Estatueta a substituição do bico injetor. Removido PIN 3106347-01 SIN UNK. Instalado PIN 3031971 SIN P515, Segvoo 003 TAM N° MRL-OF-MT343007, datado de 13/06/2007.
 (Replaced the fuel nozzle. Removed PIN 3106347-01 SIN UNK. Installed PIN 3031971 SIN P515, Segvoo 003 TAM N° MRL-OF-MT343007, dated 06/13/2007).

Alberto Meireles
 Engenheiro Mecânico
 CREA Nº 50617/43925
 TAM

Alberto Meireles
 Engenheiro Mecânico Aeronáutico
 CREA 50617/4925

André Józ Rodrigues Pequeno
 INSPECTOR DE MANUTENÇÃO
 LIC. 11955 CDAC. 71793-7
 Certificamos que este MOTOR, foi inspecionalmente aprovado de acordo com os itens acima descritos e foi considerado em condições aeronavegáveis.
 (We certify that ENGINE was inspected/checked I.A.W. above items and it was determined to be in airworthy condition).

Alto Suguinte
 Meireles - Afonada
 S/N 50617/43925
 TAM - TÁXIA AÉREA MARÍLIA S/A